

AGGRO-JEEP

JEOP GRAND CHEROKEE POWER PARTS



Fotos: sophiegraphie.de

Tiefer, schneller, grimmiger: Power-Parts-Jeep Grand Cherokee



Power-Parts Automotive aus Odelzhausen macht den Jeep Grand Cherokee noch ein bisschen aggressiver, als er sowieso schon ist: Ein vorne und hinten perfekt abgestimmter Federnsatz bringt den SUV rund 15 Millimeter tiefer an den Asphalt und ermöglicht durch

die härteren Federn und einen niedrigeren Schwerpunkt wesentlich höhere Kurvengeschwindigkeiten, als es die Serie vermag. Für noch mehr Grip und eine bulligere Optik sorgt zusätzlich noch die 295er Bereifung auf 11,5 x 22 Zoll Felgen. Den sonoren V8-Sound erzielen die

Tuner mit einer Bullet-Sportauspuffanlage. Als Ergänzung bietet PPA zwei unterschiedliche Ansaugsysteme an. Die Power Box steigert die Leistung des Achtzylinders um 35 PS und sorgt für ein angenehmes Ansaugeräusch beim Beschleunigen. www.power-parts.de



CLIO-KIT

RENAULT CLIO WALDOW PERFORMANCE



Racing für die Straße: Waldow-Umbau beim Renault Clio

Das seit den 1960er-Jahren agierende Autohaus Waldow in Rheinbach hat sich einen Renault Clio der vierten Generation vorgenommen, und zwar das Sondermodell R.S. EDC Trophy, von Haus aus mit 162 kW (220 PS) Leistung und 280 Nm maximalem Drehmoment ausgestattet. Äußerlich bekam der Renner einen Frontspoiler und einen Cup-Heckspoiler sowie eine Komplettfolierung in Smurf-Blue. Für die optimierte Straßenhaftung sorgen 17-Zoll-Leichtmetallräder inklusive

Semislicks, ein KW-Clubsport-Fahrwerk mit einstellbarer Zug- und Druckstufe, Spurverbreiterung für die Vorder- und Hinterachse und eine Aluminium-Domstrebe im Motorraum. Das Brembo-Upgrade-Kit mit Stahlflexleitungen und Sportbremsbelägen sorgen für eine optimale Verzögerung. Innen gibt es einen Clubsportbügel, Recaro-Pole-Position-Schalensitze, 4-Punkt-Gurte von Schroth und ein Alcantara-Lenkrad. Neupreis des Autos: 41.000 Euro.

Fotos: Hersteller