

BODY

# ATTACK

Wen es nicht stört, grundsätzlich eineinhalb Spuren und zwei Parkplätze zu beanspruchen, wird am Kingsize-Format des Bigfoot Dodge RAM 1500 Gefallen finden. Für die Stadt passt der Smart zur Not auf die Ladefläche

Text: Marion Kattler-Vetter, Fotos: Power Parts

**T**he bigger the better! Zwar gibt's heute Größe von der Stange, aber genug ist nicht genug. Das gilt auch für den Inbegriff des amerikanischen Trucks, den Dodge RAM.

Power Parts Automotive, spezialisiert auf alles rund um US-Cars, macht den Traum vom Power-Offroader perfekt und pimpt einen 1500 RAM zum gewaltigen XXL Super-Size. Und das darf

man gerne wörtlich nehmen. Nach der Mastkur erreicht der von Haus aus nicht gerade schmächtige Offroader eine extreme Höherlegung von 32 Zentimetern, 23 davon durch das

hauseigene XXL-Höherlegungs-Kit, den Rest durch grobschlächige 39,5-Zoll-„Super Swamper“-Puschen. Entsprechend dicke Backen, ein aggressiver Grill in Tiefschwarz und mächtige 152 Millimeter-Auspuffrohre garantieren einen brachialen Auftritt, untermauert vom bösen Sound des Super-Big-Sportauspuff.

Die Bauteile des Bodybuilders werden speziell angefertigt, was beste Qualität und Performance verspricht. Dank der massiven Bauweise der Längs- und Quer verstrebungen ist der bullige

Die 39,5-Zoll „Super Swamper“ wühlen sich problemlos auch durch dicksten Schlamm



Nach der Powerkur treiben den Hemi 428 Pferde zu Höchstleistungen. Der Spritverbrauch muss einem da schon mal egal sein. Spaß auf kurvigen Landstraßen und auf der Autobahn im Fullspeed-Modus ist dafür garantiert



RAM bereit für alle Schandtaten. Zielgenaues Zirkeln auf kurvigen Landstraßen, erstaunlicherweise möglich trotz der fetten Pneus, genussvolles Wühlen im tiefen Schlamm und sogar Fullspeed auf

der Autobahn machen enorm viel Spaß, was zum Großteil natürlich an der Pole Position im Ausguck liegt. Selbstredend erhielt auch der Hemi liebevolle Zuwendung. Das Power-Intervales-System steht für ein Plus von 33 PS und 40 Nm, was dem 5,7-Liter-V8 gesunde 428 Pferde und satte 600 Nm beschert.

Wer über den Dingen thront, ist gelassener und schert sich nicht um Kleinigkeiten. Das gilt auch für den Spritverbrauch. Wieviel? Genügend. Dafür belohnt das unbescheidene Dickschiff mit

wunderbarer V8-Performance, komfortabler Sechsgang-Automatik, alles schluckenden Nitro-Gasdruckdämpfern und einem Auftritt, der vielleicht Weltrettern die Röte ins Gesicht treibt, sich beim Eigner des aufgepumpten Muscles aber allenfalls in breitem Grinsen äußert. Festgetackert im Gesicht. Allein dafür lohnt es sich, gegen den Strom zu schwimmen. Power-Parts-Chef Chris Weidlich bringt das ganz einfach auf den Punkt: „Gewöhnliches überlassen wir den Anderen!“



Weil's noch nicht böse genug rüber kommt, gibt's einen Frontgrill in tiefschwarzer Optik dazu



Die Geländetauglichkeit bleibt erhalten. Die Nitro-Gasdruckdämpfer schlucken jedes Terrain

