

# SUPER-SIZE ME!

Im Ram 1500 thront der Fahrer schon von Haus aus über dem normalen Verkehrsgeschehen. Bei Power Parts aus dem bayerischen Odelzhausen legt man noch eine ordentliche Schippe drauf. Wir sind auf den Fahrersitz geklettert und haben geschaut, wie die Aussicht ist.





» Power Parts bezeichnet diesen Umbau mit den Worten „XXL Super Size“. Das hört sich nicht nur nach extra großer Cola und extra dickem Burger an, das sieht auch so aus. Amerikanischer geht es kaum noch. In Zahlen ausgedrückt heißt das: Höherlegung um gute 32 Zen-

## Über 30 Zentimeter mehr Höhe und Reifen mit einem Durchmesser von einem Meter sind eine deutliche Ansage

timeter und Reifen von 39,5 Zoll. Das heißt, die Dinger haben einen ganzen Meter Durchmesser. Noch Fragen?

Der Ram gehört schon von Haus aus nicht zu den Leichtgewichtigen. Qualität und verstärkte Bauweise standen also im Umbau-Pflichtenheft ganz oben auf der Liste. Deswegen werden viele Teile des XXL-Fahrwerks auch eigens angefertigt.

So halten massive Längs- und Querträger die Achsen an Ort und Stelle. Hochleistungs-Stickstoff-Gasdruckdämpfer sorgen dafür, dass die schwere Fuhre mit den massiven Reifen nicht außer Kontrolle gerät.

Diese Reifen kommen von Interco. Wir erinnern uns: Das sind die mit den Bogern und den Super Swampen. Diese hier hören auf den Namen Irok und sitzen auf 20-Zoll-Leichtmetallfelgen von Lonestar Wheels, einer Firma, die sich auf Felgen für große Ami-Pickups spezialisiert hat. Damit die dicken Walzen nicht aus den Kotflügeln herausstehen, bekam der Ram passende Verbreiterungen. Die sind genau wie der Kühlergrill in Wagenfarbe gehalten.

Der mächtige Pickup sieht so ganz in Schwarz nicht nur böse aus, er ist es auch. Eine Leistungsoptimierung spendiert ihm zusätzliche 33 PS. Damit warten dann insgesamt 434 rassige Hemi-V8-Wildpferde darauf, aus dem Stall gelassen zu

## UMBAUTEN

(die wichtigsten Teile)

- verlängerte Stoßdämpfer vorn
- verlängerte Schraubenfedern hinten
- verlängerte Gasdruckdämpfer hinten
- Verlängerte Edelstahl-Bremsleitungen
- Interco-Reifen „Irok“
- Lonestar-Wheels Felgen „Boss II“
- Power Intervaces Motor-Leistungsoptimierung von 401 auf 434 PS
- Radhausverbreiterung „Pocket-Style“
- schwarzer Kühlergrill
- Edelstahlauspuffanlage „Super Big“
- Auspuff-Endrohre by Power Parts

werden. Eine Sport-Auspuffanlage und extra Endrohre sorgen dafür, dass man ihre Hufe auch ordentlich donnern hört. Und wie man die hört! Der Hemi-V8, der mit seinen 5,7 Litern Hubraum ohnehin

Geländegängig: Mit den grobstolligen Reifen macht der Ram auch Offroad eine gute Figur. Allzu eng darf es allerdings nicht zugehen.





Problemlos: Der XXL-Ram lässt sich erstaunlich genau über kurvige Landstraßen zirkeln.



Verlängert: Die Bremsleitungen mussten bei 32 Zentimetern mehr Höhe angepasst werden. Jetzt bestehen sie aus Edelstahl.



Massiv: Die Federn und Dämpfer an der Hinterachse wurden ausgetauscht. Ein Distanzstück bringt zusätzliche Höhe.



Soundanlage: Der neue Edelstahl-Sportauspuff sorgt für einen kernigen V8-Klang. Über 430 Pferde warten darauf, die Hufe ordentlich donnern zu lassen.



**DAS ORIGINAL**  
VOM WELTWEIT FÜHRENDE HERSTELLER VON ALU-HARDTOPS



**GEWICHT NUR 55 KG**

**EINFACHE MONTAGE**

**GROBE AUSWAHL AN ZUBEHÖR**

**SICHERHEITSGLAS & LED-BELEUCHTUNG**

## DAS HARDTOP FÜR PROFIS FÜR GEWERBE, HOBBY UND REISE

Für höchste **Stabilität** und **Dichtigkeit** komplett verschweißte und sehr **leichtgewichtige Aluminium-Rahmenkonstruktion** von nur 55 kg. Große Heck- und Seitenklappen. Durchgehende Scharniere gegen Wassereintritt beim Öffnen. Sicherheitsglas und LED-Beleuchtung.

**Einfache Montage** des fertig aufgebauten geliefert Hardtops dank **fahrzeugspezifischer Halterungen** und ohne Last auf dem Pritschenrand. Bei Bedarf sehr schnelle Demontage. Mehrere **C-Schienen** im und auf dem Hardtop zur einfachen **Zubehörmontage ohne Bohren**.

**Große Zubehörauswahl:** Quer- und Dachträger (normal und lang), diverse **Seitenkoffer** (leer und mit (Küchen- oder Bergeausrüstung), integrierter Tisch, kleiner Ablagetisch, Schiebe- und Seitenfenster, **Schubladen** in verschiedenen Größen, Kühlboxauszug, Dachzelt, 270°-Markise und vieles mehr.

**WIR STELLEN AUS** Dachzelte, Hardtops & Camper von James Baroud und Alu-Cab

Reise + Camping Essen, 15.-19.2.2017      Auto Camping Caravan Berlin, 9.-12.3.2017

**WWW.ALUHARDTOP.DE**

info@genesis-import.de  
+49-9381-718846

## DATEN

Modell 2014 Ram 1500 Crew Cab Laramie XXL Supersize

## KAROSSERIE

Aufbau Leiterrahmen

## MOTOR

Bauart V8-Benzinmotor  
 Hubraum 5.654 cm<sup>3</sup>  
 Leistung 434 PS @ 5.600 U/min  
 Drehmoment 588 Nm @ 4.200 U/min

## ANTRIEBSSYSTEM

Getriebe Achtgang-Automatikgetriebe  
 Antrieb Zuschalt-Allrad  
 Geländeuntersetzung ●  
 Sperre vorn/zentral/hinten -/●/-

## FAHRWERK

Radaufhängung vorn Doppelquerlenker  
 Radaufhängung hinten Starrachse  
 Federn v/h Schraubenfedern  
 Bremsen v/h Scheiben (innenbelüftet)  
 Reifengröße 39,5/13 R 20  
 Felgengröße 20x9

## KONTAKT

Power Parts Automotive GmbH  
 Miegiersbach 30  
 85235 Odelzhausen  
 Tel. 08134-997600  
 www.power-parts.de

schon über reichlich Bass-Volumen verfügt, klingt jetzt noch bulliger.

Bevor man bei Power Parts anfängt, Fahrwerke oder andere Komponenten in Kundenfahrzeuge einzubauen, und bevor man so ein Fahrzeug auf die Straße lässt, wird ausgiebig getestet. Das merkt man dem XXL-Ram auch an. Trotz der Höhe, trotz der fetten Reifen und trotz des Kleinstlast-Gewichts lässt sich der fette Brocken erstaunlich genau über kurvige Landstraßen zirkeln. Selbst höhere Geschwindigkeiten auf der Autobahn meistert er souverän. Und das, obwohl amerikanische Autos eher selten für schnelle Fahrten ausgelegt sind. Dafür gibt es ja auch im Land der unbegrenzten Möglichkeiten

## Über 430 rassige Wildpferde warten darauf, aus dem Stall gelassen zu werden und über die Prärie zu galoppieren

keine Möglichkeit – zumindest nicht auf öffentlichen Straßen.

Am Steuer des XXL-Ram zu sitzen, macht wirklich viel Spaß. Nur am Drive-In-Schalter im amerikanischen Schnellrestaurant muss man sich ziemlich weit nach unten aus dem Fenster lehnen, um das XXL-Menü entgegenzunehmen. <<

**Text:** Michael Scheler

**Fotos:** Power Parts

Wasserspiele: Bis das Nass in problematische Höhen kommt, braucht es etwas mehr. Bei soviel mehr Bodenfreiheit steigt auch die Wattiefe.





## OME BP-51

**Aktuelle Rennsporttechnologie  
verpackt in hochwertigsten  
Materialien als fahrzeug-  
spezifisches „bolt-in“ Produkt.  
Das Ganze mit TÜV-  
Teilegutachten!**

Alle BP-51 Dämpfer verfügen über eine interne Bypass-Dämpfung und einen Ausgleichsbehälter, sowie eine äußerst wirkungsvolle, externe Zug- und Druckstufeneinstellung.

Downloaden oder bestellen Sie  
Ihren kostenlosen Katalog unter:  
**[www.taubenreuther.de](http://www.taubenreuther.de)**  
Oder informieren Sie sich direkt  
in unserem Shop:  
**[www.offroad24.de](http://www.offroad24.de)**



Verschränkung: Durch die Höherlegung ist auch für die großen Reifen genug Platz im Radhaus.



Stereo: Die verchromten Endrohre sind eine Anfertigung von Power Parts und passen zum Style.



Gutes Team: Der Intero-Reifen und die Lonestar-Felgen scheinen füreinander geschaffen.



**TAUBENREUTHER**

TAUBENREUTHER GmbH  
Am Schwimmbad 8  
95326 Kulmbach  
Tel. +49 92 21/95 62-0  
[verkauf@taubenreuther.de](mailto:verkauf@taubenreuther.de)  
[www.taubenreuther.de](http://www.taubenreuther.de)