

POWER PARTS-GIGANT

RAM 1500 XXL

SUPERSIZE WIDEBODY TTS

Mit einem stolzen Fuhrpark von 12 spektakulären Ausstellungsfahrzeugen präsentierte sich die Cars&Stripes-Redaktion in Kooperation mit den Schwesternmagazinen Eurotuner, BMW Power, VW&Audi Tuner, Maximum Tuner sowie Mercedes Tuner auf der diesjährigen Tuning World Bodensee – siehe dazu auch unseren Messebericht auf den Seiten 82-85 in dieser Ausgabe. Als der unumstrittene Showstar und Publikumsliebling unserer Fahrzeugausstellung jedoch stellte sich schon in den ersten Stunden des Messe-Event der hier abgebildete RAM 1500 XXL SuperSize Widebody TTS heraus, den die Jungs und Mädels von Power Parts Automotive gerade rechtzeitig zur Tuning World Bodensee auf seine fetten Räder gestellt hatten.

Text: Sebastian Brühl, Fotos: sophiegraphie.com





DURCH DIE LUFTHUTZE DER GFK-MOTORHAUBE WIRD DER AFE POWER-COLD AIR INTAKE ANGESTRÖMT.



Kein Wunder, ist der RAM 1500 SuperSize Widebody TTS von Power Parts Automotive doch der mit Abstand höchste, breiteste und brutalste RAM, welcher jemals das Gelände der US-Car-Spezialisten verlassen hat – und das will was heißen! Und um die Beantwortung dieser auf der Tuning World Bodensee regelmäßig gestellten Frage vorwegzunehmen: Ja, der Widebody-RAM besitzt eine offizielle Straßenzulassung!

GFK-WIDEBODY FÜR 23 ZENTIMETER MEHR SCHULTERBREITE

Zentrum und namensgebendes Bestandteil der Fahrzeugtransformation ist selbstredend der XXL SuperSize Widebody, dessen speziell angefertigte GFK-Kotflügel den bereits werksseitig mehr als zwei Meter breiten RAM in dieser Dimension nochmals um satte 23 Zentimeter zulegen lassen und ihm einen imposanten Trophy-Truck-Look verleihen. Unterstrichen wird dieser Eindruck von mattschwarzen Stahlstoßstangen der SuperSize-Series im Stealthfighter-Look an Bug und Heck sowie durch den schwarzen „D-One“-Kühlergrill in Kombination mit der GFK-Motorhaube samt extra großer Lufthutze. Letztere verfolgt jedoch nicht nur optische Zwecke, sondern dient auch der optimierten Anströmung des aFe Power-Cold Air Intakes, welcher die maximale Leistung des 5,7-Liter-Motors um knapp 35 PS steigern soll. Ein sportlicheres Ansaggeräusch gibt's on top. Letzteres allerdings geht beinahe unter angesichts des Ehrfurcht-gebietenden Donnerens, welches



DER WILL HOCH HINAUS. SEINE GUT 32 ZENTIMETER MESSENDE HÖHERLEGUNG SIEHT MAN DEM RAM AUF DEN ERSTEN BLICK AN.



OFFROAD-WHEELS IN KREISSÄGEN-OPTIK: MATTSCHWARZE GRID G01 IN 10X20 ZOLL MIT SUPERSWAMPER M/T-BEREIFUNG IN 39,5X13,5R20



IM RÜCKSPIEGEL WIRKT DER MEGA-RAM
ABSOLUT ANGSTEINFLOßEND.



GROSSKALIBER-ACHTECKE: DIE MEHR ALS 20 ZENTIMETER GROSSEN
8-KANT-ENDROHRE EMITTIEREN BÖSEN V8-DONNER.



HARTE SCHALE: SUPERSIZE-STAHLSOßSTANGEN
AN BUG UND HECK



** Technical Facts **

RAM 1500 XXL SUPERSIZE WIDEBODY TTS

MOTOR: 5,7-Liter-V8, aFe Power-Cold Air Intake, Super Big XL-Edelstahl-Abgasanlage ab Kat mit 203-Millimeter-8-Kant-Endrohren und CutOut-Auspuffklappensystem, ca. 420 PS

RAD/REIFEN: GRID GD1-Offroad-Wheels in 10x20 Zoll, mattschwarz mit Chrom-Einsätzen, SuperSwamper M/T-Bereifung in 39,5x13,5R20

BREMSEN: Hochleistungsbremsanlage der Premium Edition-Serie mit gelochten/geschlitzten Brems Scheiben und Ceramic/Carbon-Bremsbelägen, rot pulverbeschichtete Bremssättel mit HEMI-Covern

FAHRWERK: 9-Zoll-XXL SuperSize-Fahrwerk, SuperSize Nitro Shock-Hochleistungsstoßdämpfer

KAROSSERIE: XXL SuperSize Widebody-Kit, SuperSize-GFK-Motorhaube, D-One-Kühlergrill, SuperSize-Stahlstoßstangen vorne und hinten

SONSTIGES: elektrisch ausfahrbare PowerStep-Trittbretter; Elite-Series-LED-Lampen Abblendlicht und Fernlicht)

den beiden fetten 8-Kant-Endrohren mit jeweils acht Zoll (!) Durchmesser entweicht: Die neue Edelstahl-Abgasanlage dämmt den heißen V8-Atem nur dezent, insbesondere wenn das CutOut-Auspuffklappensystem, welches auf Tastendruck geöffnet oder geschlossen werden kann, dem Abgasstrom die Bahn frei macht.

32 ZENTIMETER HÖHERLEGUNG

Die gewaltige Höherlegung um insgesamt 12,5 Zoll – also rund 32 Zentimeter – führte Power Parts mit einem bewährten XXL SuperSize-Fahrwerk in Kombination mit Nitro Shock-Hochleistungsstoßdämpfern herbei. Letztere sollen dem hochbeinigen Riesen selbst bei hohen Geschwindigkeiten eine optimierte Straßenlage bescheren. Platz geschaffen wurde so für die großformatigen Rad/Reifen-Kombinationen, die förmlich nach Offroad-Einsatz schreien: Auf 10x20-zöllige GRID GD1-Wheels, zu deren mattem Schwarz glänzende Chrom-Einsätze kontrastieren zogen die Power Parts-Techniker fette SuperSwamper M/T-Ballonreifen der Dimension 39,5x13,5R20 auf, die es zweifellos mit JEDEM Untergrund aufnehmen.

Der Blick hinter die an Kreissägenblätter erinnernden Felgensterne fällt auf die feuerrot pulverbeschichtete Bremssättel mit HEMI-Covern einer Hochleistungs-Bremsanlage der Premium-Edition-Serie, welche die gelochten und genuteten Scheiben mit Ceramic/Carbon-Bremsbelägen unerbittlich in

die Zange nehmen, sodass der Fahrzeugführer sein rund 2,5 Tonnen schweres Mega-Vehikel allzeit sicher im Griff hat – auch bei hohen Belastungen On- oder Offroad.

ELEKTRISCHE EINSTIEGSHILFE

Eine weitere auf der Tuning World Bodensee häufig gestellte Frage war: „Da braucht man ja eine Leiter. Wie kommt man denn da hoch?“ Ganz einfach: Mittels der Zentralverriegelungs-Fernbedienung fahren elektrische Powerstep-Trittbretter förmlich aus dem Fahrzeugunterboden heraus und erleichtern den Aufstieg in die RAM-Kabine, wo die Insassen dann deutlich über den „normalen“ Verkehrsteilnehmern thronen.

Eine letzte der zahlreichen Tuning World Bodensee-Fragen lassen wir an dieser Stelle einfach Power Parts-Boss Chris Weidlich selbst beantworten. Nämlich die, warum man solche Fahrzeuge überhaupt baut. „Weil wir's können und es geil aussieht!“ Dem haben wir nichts mehr hinzuzufügen. **

Weitere Informationen unter:

Power-Parts Automotive GmbH
Miegersbach 30
85235 Odelzhausen
Tel.: 08134 997600 | Fax: 08134 997601
E-Mail: service@power-parts.de
www.power-parts.de

DER POWER PARTS-RAM 1500 XXL SUPERSIZE
WIDEBODY TTS FÜHLT SICH IN JEDEM GELÄNDE WOHL.

