

BREITER GEHT'S NICHT

In den vergangenen Monaten hat das Team von Power Parts als dem oberbayrischen Odelzhausen mit ihren spektakulären Umbauten auf Basis der beliebten Ram-Pick-ups Aufsehen erregt und große Bekanntheit erlangt. So zeigten sie etwa auf der Tuning World Bodensee im Mai ein um satte neun Zoll höhergelegtes und mit XXL-Widebody ausgerüstetes Exemplar des US-Cars, das nicht weniger als der höchste und breiteste Ram Deutschland sein soll. Doch auch für Kunden, die sich eher für amerikanische Sportwagen begeistern, hält Power Parts interessante Angebote bereit: So haben sie nun ihre hier gezeigte Interpretation der Chevrolet Corvette C7 vorgestellt.

Text: Simon Mombartz, Fotos: Power Parts



Und da die Jungs und Mädels von Power Parts auf die Extreme und Superlative stehen, sollte selbstverständlich ihre Stingray ebenfalls einen solchen erfüllen: Der Sportwagen, der – vor allem am Heck – bereits ab Werk alles andere als schmal daherkommt, ist laut Aussage der Oberbayern die breiteste Corvette Deutschlands.

MEHRTEILIGER WIDEBODYKIT

Zurückzuführen ist dies auf den hauseigenen Breitbau-Bodykit aus der „EditionSeries“. Er besteht aus insgesamt acht Teilen, wobei auf der Hand liegt, dass die entscheidenden Komponenten die Aufsätze für die Kotflügel des Coupés sind. An der Vorderachse wächst die C7 damit um 76 Millimeter in die Breite und an der Hinterachse sogar um glatte 100 Millimeter. Wohlgermerkt keineswegs in Summe, sondern pro Seite! Damit überspringt der Sportler in dieser Dimension die Zwei-Meter-Marke spielend. Neu sind zudem der Heckdiffusor-Einsatz sowie die kantig gezeichnete Schürze an der Front mit erheblich größerem Lufteinlass.

BREITE 20-ZÖLLER

Weit ausgestellte Kotflügel bedeuten üblicherweise große Radkästen, was wiederum mit sich bringt, dass diese mit üppig bemessenen Felgen befüllt werden müssen – oder besser gesagt können: So steht die Corvette auf Ferrada FR3-Rädern, die 10,5x20 Zoll an der Vorder- sowie sogar beeindruckende 11,5x20 Zoll an der Hinterachse messen. Die aufgezogenen Hankook-Reifen weisen dementsprechend die Dimensionen 285/25 ZR20 sowie 325/25 ZR20. Stimmig abgerundet wird die Optik zu guter Letzt durch eine Tieferlegung der Karosserie um etwa vier Zentimeter. Diese bewerkstelligt Power Parts mit einem gleichfalls hauseigenen Lowering-Kit.

OPTIMIERTER V8

Ein weiteres technisches Upgrade erhielt das mit 6,2 Litern Hubraum für heutige Verhältnisse äußerst großvolumig ausfallende V8-Triebwerk im Bug der Stingray. Es kommt anders als in der Z06 und der frisch vorgestellte ZR1 im Basismodell



DIE FERRADA FR3-RÄDER KOMBINIEREN EINEN SILBERNEN FÜNF-SPEICHENSTERN MIT HOCHGLANZPOLIERTEN BETTEN.



CHARAKTERISTISCHES MERKMAL DER FELGEN IST, DASS SIE ÜBER EIN AUSGESPROCHEN KONKAVES DESIGN VERFÜGEN – INSBESONDERE AN DER HINTERACHSE.



IM MOTORRAUM SORGT EINE NEUE AFE-LUFTFILTER-BOX FÜR EIN LEICHTES PLUS IN SACHEN LEISTUNG UND DREHMOMENT.

DER LUFT EINLASS AN DER FRONT IST DEUTLICH GRÖßER ALS BEIM SERIENMODELL. DIE LOGOS AN FRONT UND HECK SIND SCHWARZ, ALLE WEITEREN LOGOS ENTFIELEN.

★★ *Technical Facts* ★★

CHEVROLET CORVETTE C7 STINGRAY

MOTOR: 6,2-Liter-V8-Ottomotor, aFe-Cold Air Power Box-Luftfilter

RAD/REIFEN: Ferrada Wheels FR3-Felgen in 10,5x20 und 11,5x20 Zoll mit Hankook-Bereifung in 285/25 ZR20 und 325/25 ZR20

FAHRWERK: Power Parts-Lowering-Tieferlegungskit (ca. 40 mm)

KAROSSERIE: „EditionSeries“-Widebodykit bestehend aus acht Teilen, Heckdiffusor, Embleme auf Motorhaube und Heck in schwarz, Entfall der übrigen Embleme und Schriftzüge

ohne Kompressor-Aufladung aus und leistet in dieser Variante 466 PS. Das maximale Drehmoment beträgt 630 Nm. Beide Werte falle bei der C7 aus dem Hause Power Parts jedoch leicht erhöht aus, was auf den Einbau einer Luftfilter-Box von aFe Power zurückzuführen ist. Weiterer Effekt der Hardware-Änderung ist die im Vergleich zur Serie nochmals sportlichere und kernigere Soundkulisse. Eine ihrem auffälligen Erscheinungsbild würdige Akustik ist der breitesten Corvette damit also gewiss. ★★

Weitere Informationen unter:

Power-Parts Automotive GmbH
 Miegiersbach 30
 85235 Odelzhausen
 Tel.: 08134 / 997600
 Fax: 08134 / 997601
 E-Mail: service@power-parts.de
www.power-parts.de

DIE KOTFLÜGELVERBREITERUNGEN SIND, WIE AKTUELL ÄUSSERST BELIEBT, IM STILE DER LIBERTY WALK- ODER ROCKET BUNNY-KITS AUFGESETZT UND SICHTBAR VERSCHRAUBT.



IM GEGENSATZ ZUR SERIENSCHÜRZE VERFÜGT DER POWER PARTS-EINSATZ ÜBER EINE DIFFUSOR-OPTIK UND ZUSÄTZLICHE VERGITTERUNGEN.

