



Die Luftfilter-Cold-Air-Power-Box sorgt für 34 PS mehr Leistung, und last, but not least wird die Performance vom bösen Sound einer „bullet II“-4-Rohr-Sportauspuffanlage verschärft. Alle Teile sind, wie bei Power Parts üblich, vom TÜV geprüft und abgesegnet und kommen mit Teilegutachten. Die Auspuffanlage hat eine ECE-Typgenehmigung, TÜV und ist in EU-Ländern und der Schweiz eintragungsfrei. Wem dieses Optik-Upgrade immer noch nicht reicht, kann sich auf die

zweite Zündstufe der neuen EditionSeries freuen: Neben dem Body-Kit bietet Power Parts ein WideBody-Kit an, das den dynamischen Look mit Seitenschwellern und passenden Kotflügelverbreiterungen nochmals verstärkt. Alle Teile aus der EditionSeries können auch einzeln bestellt und verbaut werden. Jeder wie er mag und kann. Power Parts-Chef Chris Weidlich hat da seine ganz eigene Firmenphilosophie: „Gewöhnliches überlassen wir den anderen!“



THE BIGGER, THE BETTER

Größe von der Stange? Gibts. Ist aber langweilig. Also Mut zum Tuning und schon klappts mit dem Nachbarn. Der kriegt vor Staunen nämlich den Mund nicht mehr zu. Das gilt auch für den Inbegriff des amerikanischen Edel-4x4, den Jeep Grand Cherokee

Der ist zwar von Haus aus nicht gerade schwächlich, wird in der exklusiven Power Parts „EditionSeries“ bei gleichbleibender Performance aber noch aggressiver und bulliger. Power Parts Automotive aus Odelzhausen, die Spezialisten für alles

rund um US-Cars, machen den Traum vom Power-Offroader perfekt und legen immer noch eine gute Schippe drauf. Und das darf man gerne wörtlich nehmen. Das maßgeschneiderte Bodykit aus der EditionSeries macht aus dem Grand Cherokee einen Hin-

gucker mit brachialem Auftritt. Erreicht wird das durch eine neue Frontmaske samt Spoilerlippe, einen neuen Kühlergrill, geänderter Motorhaube, Dach- und Wischerspoiler, Heckdiffusor, Seitenschweller und Kotflügelverbreiterungen.

