



#12 WENN'S BLÄST UND DRÖHNT

POWER-PARTS, KFZ-MEISTERWERKSTATT MIT JAHRELANGER ERFAHRUNG SPEZIELL MIT US-CARS, BIETET RUNDUM-SERVICE FÜR ALLE FAHRZEUGE, TEILEDIENST UND ERSATZTEILBESCHAFFUNG. MIT DEM DERZEIT BESTEN COMPUTER-DIAGNOSEGERÄT AUF DEM MARKT LASSEN SICH FEHLER SCHNELL DIAGNOSTIZIEREN UND DANK DES GROSSEN SORTIMENTS AN VERSCHLEISS-, ZUBEHÖR-, TUNING- UND ORIGINALTEILEN FÜR FAST ALLE US-MODELLE ZÜGIG BEHEBEN. TEILE, DIE NICHT AUF LAGER SIND, KÖNNEN INNERHALB VON 48 STUNDEN AUS DEN USA BESCHAFFT WERDEN. AN DIESER STELLE BERICHTET INHABER CHRIS WEIDLICH AUS SEINEM WERKSTATTALLTAG.



Abgaskrümmer unterliegen extremen thermischen Belastungen, weil sich ihre Temperatur nach dem Starten des Motors innerhalb kürzester Zeit schlagartig erhöht. Für den Krümmer bedeutet das Höchstbelastung. Hochwertige Abgaskrümmer in Originalqualität sind dafür zwar konstruiert, können aber dennoch im Laufe der Zeit Schaden nehmen. Typische Defekte sind Risse oder Brüche. Ein undichter Krümmer kann verschiedene Ursachen haben: Plötzliche Temperaturänderung, Fahrvibrationen, Fehlen von flexiblen Verbindungen, Schäden an den Aufhängungen und Verteilern, verschlissene Dichtungen etc. Untrügliches Anzeichen ist meist ein deutlich erhöhter Geräuschpegel, der RAM bekommt einen noch „sportlicheren“ Klang, zeigt aber Leistungsverluste und erhöhten Kraftstoffverbrauch.

Mit solchen Schäden kann man zunächst noch weiterfahren, sollte aber zeitnah in die Werkstatt kommen, um den Krümmer untersuchen und gegebenenfalls reparieren zu lassen. Keine Angst: Ein undichter, gerissener oder durchgerosteter Abgaskrümmer ist kein Drama für einen Wagen und die Haushaltskasse. Die Krümmer vom RAM müssen mindestens einmal in sei-

nem Leben auf der Straße gemacht werden, links, rechts oder auf beiden Seiten. Hörbar ist ein blasendes Geräusch beim Gasgeben, wenn der Motor noch kalt ist. Nach paar Kilometern Warmlaufen ist es weg, da sich der Krümmer und die Dichtung gelegt haben und wieder am Motor anliegen. Durch den Wärme-

Kälte-Austausch verzieht es die Krümmer und nach einiger Zeit reißen die Bolzen ab. Wenn man als Mechaniker Glück hat, steht noch was vom Bolzen aus dem Motorblock heraus, dann kann man ihn mit einem Spezialwerkzeug packen und easy herausdrehen. Wenn er aber, wie auf dem Bild, bündig abgerissen ist, sitzt man schnell mal eine Stunde länger dran, um ihn aus dem Motorblock rauszubohren. Danach wird das Gewinde im Block nachgeschnitten und alles ist gut. Der Krümmer selbst wird erneuert, man kann ihn aber auch planen lassen und wiederverwenden. Bei uns wird der defekte Krümmer nicht durch Aufschweißen abgedichtet, sondern durch ein Neuteil in Originalqualität ersetzt. Die Dichtung zwischen Krümmer und Motor, ebenso die Schrauben werden natürlich alle erneuert. Dann stimmts auch wieder mit dem Sound! ■