





#13

CRASH MIT FOLGEN

POWER-PARTS, KFZ-MEISTERWERKSTATT MIT JAHRELANGER ERFAHRUNG SPEZIELL MIT US-CARS, BIETET RUNDUM-SERVICE FÜR ALLE FAHRZEUGE, TEILEDIENST UND ERSATZTEILBESCHAFFUNG. MIT DEM DERZEIT BESTEN COMPUTER-DIAGNOSEGERÄT AUF DEM MARKT LASSEN SICH FEHLER SCHNELL DIAGNOSTIZIEREN UND DANK DES GROSSEN SORTIMENTS AN VERSCHLEISS-, ZUBEHÖR-, TUNING- UND ORIGINALTEILEN FÜR FAST ALLE US-MODELLE ZÜGIG BEHEBEN. TEILE, DIE NICHT AUF LAGER SIND, KÖNNEN INNERHALB VON 48 STUNDEN AUS DEN USA BESCHAFFT WERDEN. AN DIESER STELLE BERICHTET INHABER CHRIS WEIDLICH AUS SEINEM WERKSTATTALLTAG.

Du kannst so vorsichtig und umsichtig fahren wie du willst, wenn es die anderen nicht auch tun, bist du trotzdem der Gelackmeierte. Beispiel: Ein RAM 1500 aus dem Jahr 2008. Auto im Top-Zustand, geliebt, gepflegt und regelmäßig vom Fachmann gewartet. Hat nun schon ein paar Kilometer und Jahre auf der Uhr.

Und dann das: Dem großen RAM ist ein kleiner Pkw im Stand seitlich hinten rechts an die Felge gefahren. Egal? Von wegen! Eine hässliche Macke an der Felge ist das Geringste, womit man bei einem solchen Kontakt rechnen muss. Viel wahrscheinlicher ist ein Schaden an sicherheitsrelevanten Teilen unterm Blech. So war es auch im Fall unseres RAMs. Was für den Laien erst mal nur nach einer defekten Felge aussah, entpuppte sich auf der Bühne als kapitaler Schaden. Nicht nur die Felge war hinüber, auch die Steckachse war verbogen, was man mit dem bloßen Auge nicht sieht, aber ein Fachmann mit der Messuhr auf zehntel Millimeter sichtbar machen kann. Wie alle RAMs aus diesem Baujahr hat auch unser Modell hier hinten eine Starrachse mit Blattfedern und vorne Einzelradaufhängung. Hinten kannst du also nicht einfach wie bei "normalen" Pkw die Spurwerte ein-



stellen. Spur, Sturz und Nachlauf sind nur an der RAM-Vorderachse einstellbar. Hinten kannst du nur defekte Teile tauschen, um wieder in die Spur zu kommen. Außer der verbogenen Steckachse und den verschobenen Blattfedern litt durch den Aufprall auch der Differenzialkorb darunter, was somit alles ge-

tauscht werden musste.

Wer jetzt denkt, mit dem Austausch der Teile sei alles wieder im Lot, irrt leider: Das ist noch nicht alles. Bei der Reparatur kommen oftmals altersbedingt auch Schrauben, Bremsleitungen etc. hinzu, die du zwangsweise mit erneuern musst, da sie sonst nicht mehr ordnungsgemäß verschraubt werden können oder im dümmsten Fall schon beim Aufschrauben abreißen. Also keine Geldschneiderei, sondern unabdingbar für die Fahrsicherheit. Aber keine Sorge: Auf uns könnt ihr auch in so einem Fall bauen: Wir reparieren fair und schnell sämtliche Unfallschäden, die von Gutachtern vorbesichtigt wurden. Oft sind wir aber auch die direkte Anlaufstelle für die Gutachter, wenn es um detaillierte Teile-Auflistungen für die Reparaturen geht. Ihr seht: Wir helfen jedem