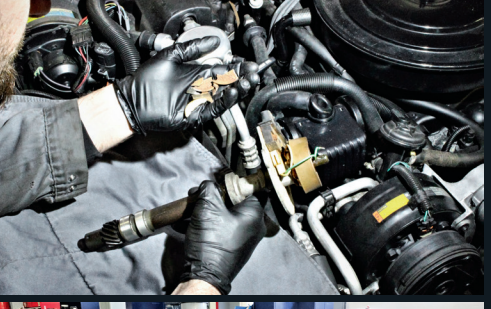

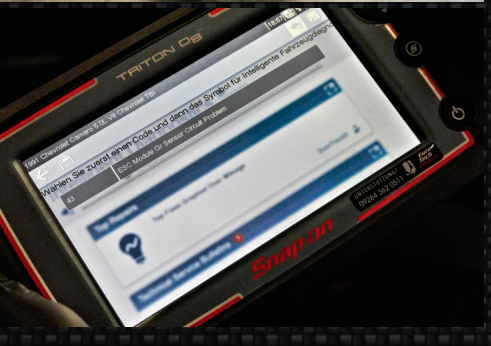

#14 STARTPROBLEME

POWER-PARTS, KFZ-MEISTERWERKSTATT MIT JAHRELANGER ERFAHRUNG SPEZIELL MIT US-CARS, BIETET RUNDUM-SERVICE FÜR ALLE FAHRZEUGE, TEILEDIENST UND ERSATZTEILBESCHAFFUNG. MIT DEM DERZEIT BESTEN COMPUTER-DIAGNOSEGERÄT AUF DEM MARKT LASSEN SICH FEHLER SCHNELL DIAGNOSTIZIEREN UND DANK DES GROSSEN SORTIMENTS AN VERSCHLEISS-, ZUBEHÖR-, TUNING- UND ORIGINALTEILEN FÜR FAST ALLE US-MODELLE ZÜGIG BEHEBEN. TEILE, DIE NICHT AUF LAGER SIND, KÖNNEN INNERHALB VON 48 STUNDEN AUS DEN USA BESCHAFFT WERDEN. AN DIESER STELLE BERICHTET INHABER CHRIS WEIDLICH AUS SEINEM WERKSTATTALLTAG.

Die meisten Oldies sind nach der Winterpause schon wieder unterwegs, manchmal aber können einem die sorgsam gehüteten Schätzchen den letzten Nerv rauben. Wie dieser 90er Camaro RS. Der Besitzer hat alles richtig gemacht: Für den Winterschlaf wurde der Camaro in die Garage gestellt, aber zum Saisonstart sprang er nicht mehr an. Die übliche kleine Checkliste des Classics-Besitzers war bereits abgehakt: Bekommt er genug Sprit, läuft die Spritpumpe, kommt die Suppe vorne an, ist der Filter dicht, ist ein Zündfunke da, ist die Zündung richtig eingestellt, wie sieht das Kerzenbild aus, wurde nach dem Abstellen oder kurz davor was gemacht, bespielsweise eine Motorwäsche? Alles vergebens, die Karre stand, schwieg und verweigerte den Dienst.

Also wurde der Camaro zu uns transportiert – wieder alles richtig gemacht …! Wir haben gleich festgestellt, wo die Wurzel allen Übels steckte: die Benzinpumpe war defekt, relativ einfach zu orten, da kein Benzindruck vorhanden war. Das kann passieren, altersbedingt und aufgrund der Standzeit ging die Pumpe fest. Also raus mit dem Teil und eine neue rein, was viel aufwändiger ist, als es klingt: Dafür muss der komplette Tank demontiert und abgesenkt werden. Daneben haben wir natürlich noch ein paar Sachen ausprobiert. Da auch ein Auto aus den 90ern schon teilweise diagnosefähig ist, können wir mit dem fahrzeugbezogenen Diagnosestecker den Fehlerspeicher auslesen. Beim Camaro war jedoch kein weiterer Fehler ersichtlich und trotzdem: Er sprang auch mit der neuen Benzinpumpe nicht an.

Also alles auf Anfang, wir haben nochmals gesucht, nochmals den Fehlerspeicher ausgelesen – und siehe da: Der zweite Fehler hat sich gezeigt. Wir bekamen nämlich kein Drehzahlsignal, was auf den Sensor, der bei diesem Model im Verteiler sitzt, hinweist. Bingo! Rost und Alterung haben auch hier ihr Werk getan, der Verteiler war zerbrochen und somit funktionsunfähig. Fazit: Alles erneuert, Camaro läuft wie ein Glöckchen und wir haben wieder einen glücklichen Kunden mehr – ganz abgesehen vom zufriedenen Grinsen im Gesicht unseres Mechanikermeisters … ■

Text: Tom Speed, Fotos: Power-Parts