



#4

NICHT MAL HEISSE LUFT?

POWER-PARTS, KFZ-MEISTERWERKSTATT MIT JAHRELANGER ERFAHRUNG SPEZIELL MIT US-CARS, BIETET RUNDUM-SERVICE FÜR ALLE FAHRZEUGE, TEILEDIENST UND ERSATZTEILBESCHAFFUNG. MIT DEM DERZEIT BESTEN COMPUTER-DIAGNOSEGERÄT AUF DEM MARKT LASSEN SICH FEHLER SCHNELL DIAGNOSTIZIEREN UND DANK DES GROSSEN SORTIMENTS AN VERSCHLEISS-, ZUBEHÖR-, TUNING- UND ORIGINALTEILEN FÜR FAST ALLE US-MODELLE ZÜGIG BEHEBEN. TEILE, DIE NICHT AUF LAGER SIND, KÖNNEN INNERHALB VON 48 STUNDEN AUS DEN USA BESCHAFFT WERDEN. AN DIESER STELLE BERICHTET INHABER CHRIS WEIDLICH AUS SEINEM WERKSTATTALLTAG.



Was passiert, wenn die Heizung im Auto nicht warm wird? Zu geringe Temperaturen im Inneren sind zunächst nur ein Komfort-Problem, bei winterlichen Witterungsverhältnissen fehlt aber zudem der Durchblick durch die beschlagenen Scheiben. Wird die Heizung im Auto nicht warm, kann das unterschiedliche Ursachen haben. Sicherung, Seilzug, Kühlmittel, Wärmetauscher, Gebläse motor, undichte oder verstopfte Zugänge – es erfordert viel Sachkenntnis, um den Fehler schnell und zielsicher aufzuspüren. Nicht selten ist der Heizklappenkasten der Übeltäter, der verteilt die angesaugte Umgebungsluft vom Gebläse mittels Heizschläuchen im Innenraum und wird manuell oder elektrisch über Stellmotoren geregelt. Ein Defekt macht sich durch schwankende Wärmezufuhr bemerkbar, es wird also zu viel oder nur wenig warme Luft zugeführt. Oft sind die Seilzüge für den Klappenzug gerissen oder die Klappen sitzen fest, sodass die anströmende Luft nicht genug Druck besitzt, um sie zu öffnen. Der Fehler ist altersbedingt, Plastik wird spröde und die Plastiknasen brechen. Um die Umlenklappe der Heizung

zu erneuern, bauen wir die komplette Armatur aus, um an das Teil heranzukommen. Die Amerikaner sind hier deutlich schmerzfreier und nehmen den kurzen Weg, um Abhilfe zu schaffen: Da kommt dann ein Plastikschneider zum Einsatz. Sowas machen wir natürlich nicht. Allen, die meinen, das können sie auch selbst, wieder die ernstzunehmende Warnung: Finger weg! Da das Lenkrad demontiert werden muss, ist auch hier der Airbag-Meister gefragt. Sonst wird aus einer kleinen Reparatur ganz schnell eine große Rechnung. ■

