



#15

OPERATION AM OFFENEN HERZEN

POWER-PARTS, KFZ-MEISTERWERKSTATT MIT JAHRELANGER ERFAHRUNG SPEZIELL MIT US-CARS, BIETET RUNDUM-SERVICE FÜR ALLE FAHRZEUGE, TEILEDIENST UND ERSATZTEILBESCHAFFUNG. MIT DEM DERZEIT BESTEN COMPUTER-DIAGNOSEGERÄT AUF DEM MARKT LASSEN SICH FEHLER SCHNELL DIAGNOSTIZIEREN UND DANK DES GROSSEN SORTIMENTS AN VERSCHLEISS-, ZUBEHÖR-, TUNING- UND ORIGINALTEILEN FÜR FAST ALLE US-MODELLE ZÜGIG BEHEBEN. TEILE, DIE NICHT AUF LAGER SIND, KÖNNEN INNERHALB VON 48 STUNDEN AUS DEN USA BESCHAFFT WERDEN. AN DIESER STELLE BERICHTET INHABER CHRIS WEIDLICH AUS SEINEM WERKSTATTALLTAG.

Jeep. Für viele der Inbegriff von Freiheit und Abenteuer, American Lifestyle und individueller Fortbewegung. Mit dem CJ-7 wandelte sich der Jeep vom Workhorse zur coolen Freizeitkarre: Robust, preisgünstig und nach oben offen. Und Gelände kann er natürlich auch. Als der CJ-7 1976 auf den Markt kam, verkaufte er sich besser als jeder Jeep zuvor. Der CJ-7 ist so etwas wie das Gegenstück zur Harley auf vier Rädern: Ampelsprints kriegt er hin, ansonsten gehts mehr ums Genießen als ums Überwinden von Distanzen. Natürlich hat der Ballermann auch Nachteile. Die Servolenkung ist echt amerikanisch und versteht Lenkbefehle mehr als ungefähre Richtungsempfehlung. Das Blattfeder-Fahrwerk quietscht, rumpelt und versetzt gerne mal. Die Stecktüren und das Softtop sind kultig, aber schon bei 70 km/h irre laut. Und die breiten Schlappen? Die laufen jeder Längsrille begeistert hinterher ... Egal? Egal! Das Spaßmobil mit 209 PS starkem V8 unter der Haube rockt einfach, was unseren Kunden auch veranlassete, sich so eine echte 1985er Sommerkiste mit fettem Fünf-



liter-V8 zuzulegen. Der rockte allerdings gar nicht, weshalb der enttäuschte Käufer zu uns kam, um der fehlenden Leistung auf die Spur zu kommen. Auf den ersten Blick war erst mal nichts festzustellen, aber das Leistungsdiagramm war eine Katastrophe. Also gings ans Eingemachte und nachdem wir den Motor aufgemacht hatten, konnten wir das ganze Ausmaß des Desasters feststellen: kapitaler Motorschaden. Bitter für den Mann, der eigentlich den Sommer im Jeep genießen wollte. Wir konnten ihn beruhigen: Wie alle unsere Kunden war auch der Jeeper bei uns in den besten Händen. Und wir hatten tatsächlich eine besonders schnelle Lösung: Den Motor raus, einmal komplett demonstrieren und einen neuen, komplett fertigen wieder einbauen. Ging relativ easy, da das Herz beim 85er CJ-7 gut zugänglich ist, da musst du dich nicht durch allzuviel Drumherum im Motorraum durchkämpfen – ganz anders als bei den neueren vollgepackten Modellen. Fazit: Operation gelungen, Patient rennt und der Kunde ist glücklich. Wieder mal ...