



#16

ES GEHT ABWÄRTS

POWER-PARTS, KFZ-MEISTERWERKSTATT MIT JAHRELANGER ERFAHRUNG SPEZIELL MIT US-CARS, BIETET RUNDUM-SERVICE FÜR ALLE FAHRZEUGE, TEILEDIENST UND ERSATZTEILBESCHAFFUNG. MIT DEM DERZEIT BESTEN COMPUTER-DIAGNOSEGERÄT AUF DEM MARKT LASSEN SICH FEHLER SCHNELL DIAGNOSTIZIEREN UND DANK DES GROSSEN SORTIMENTS AN VERSCHLEISS-, ZUBEHÖR-, TUNING- UND ORIGINALTEILEN FÜR FAST ALLE US-MODELLE ZÜGIG BEHEBEN. TEILE, DIE NICHT AUF LAGER SIND, KÖNNEN INNERHALB VON 48 STUNDEN AUS DEN USA BESCHAFFT WERDEN. AN DIESER STELLE BERICHTET INHABER CHRIS WEIDLICH AUS SEINEM WERKSTATTALLTAG.

SUV-Fahrer machen sich bekanntlich nicht gerne kumm: Bequemer Einstieg, gute Rundumsicht, eine hohe Sitzposition und viel Platz für Familie und Gepäck sind beliebte Vorzüge der Offroader. Bei unserem Trackhawk muss man allerdings doch aufpassen, sich beim Einsteigen nicht den Kopf zu stoßen. Wir haben ihn nämlich tiefergelegt: 25-30 Millimeter näher am Boden im Vergleich zur Serie. Ein SUV mit Sportfahrwerk klingt absurd? Nicht unbedingt, auch hierfür gibt's gute Argumente: Härterer Antritt, mehr Fahrspaß, geilere Optik. Und warum ausgerechnet das US-Urgestein? Ganz einfach: Der Jeep ist Kult. Der leistungsstarke Trackhawk erst recht. Und auch wenn es sich um einen klassischen Geländewagen handelt: Die meisten SUV-Fahrer fahren niemals off-road und setzen ihn lieber im normalen Straßenverkehr ein, wo sie einen besonders dynamisch abgestimmten Fahrkomfort genießen. Und hier kommen Sportfedern ins Spiel, sie bieten eine super Möglichkeit, den Schwerpunkt zu senken und einen engen, intensiven Kontakt zur Straße zu bekommen. Durch das Tieferlegen wird der Offroader bei höheren



Kurvengeschwindigkeiten deutlich stabiler. Keine Angst, der Jeep bleibt aber trotzdem ein Jeep und wird auch mit kürzeren Federn kein Sportwagen. Unseren houseigenen Trackhawk haben wir mittels Federn tiefer gelegt. Die Federn an der Hinterachse sind ratzfatz getauscht, nur an der Vorderachse muss das ganze Federbein ausgebaut werden. Mit Hilfe eines Federspanners kann dann die Feder vom Stoßdämpfer getauscht werden. Hier ist Vorsicht geboten: Da die Feder massig Kraft hat, ist das nicht ganz ungefährlich. Wer seine Finger nicht riskieren will: Wir machen das für euch. Zumal ihr nach der fertigen Montage ohnehin den Fachmann braucht, der mit einer Laserachsvermessung sicherstellt, dass der Trackhawk wieder in der Spur ist. Dann könnt ihr euren SUV in vollen Zügen genießen und Spaß haben. Sportlich härter und optisch etwas tiefer, was natürlich mega rüberkommt. Kleiner Nebeneffekt: Ein tiefergelegter SUV hat einen geringeren Luftwiderstand und verbraucht folglich weniger Sprit. Spätestens damit könnt ihr den Besserwissern den Wind aus den Segeln nehmen ...