



#6

ABDICHTEN - GANZ EASY

POWER-PARTS, KFZ-MEISTERWERKSTATT MIT JAHRELANGER ERFAHRUNG SPEZIELL MIT US-CARS, BIETET RUNDUM-SERVICE FÜR ALLE FAHRZEUGE, TEILEDIENST UND ERSATZTEILBESCHAFFUNG. MIT DEM DERZEIT BESTEN COMPUTER-DIAGNOSEGERÄT AUF DEM MARKT LASSEN SICH FEHLER SCHNELL DIAGNOSTIZIEREN UND DANK DES GROSSEN SORTIMENTS AN VERSCHLEISS-, ZUBEHÖR-, TUNING- UND ORIGINALTEILEN FÜR FAST ALLE US-MODELLE ZÜGIG BEHEBEN. TEILE, DIE NICHT AUF LAGER SIND, KÖNNEN INNERHALB VON 48 STUNDEN AUS DEN USA BESCHAFFT WERDEN. AN DIESER STELLE BERICHTET INHABER CHRIS WEIDLICH AUS SEINEM WERKSTATTALLTAG.



Spätestens, wenn ein fetter Fleck unterm Auto glänzt, ist es soweit: Die Dichtungen sind dran, denn die Wanne mit Sand oder Katzenstreu unterm Fahrzeug ist auf Dauer keine Lösung. Ölfeucht ist ok, richtig tropfen sollte es aber nicht. Tatsächlich waren Fahrzeuge früher fast immer undicht, weil die Dichtungswerkstoffe noch nicht so perfekt waren. Zudem kommen die Oldies mit modernen dünnflüssigen Ölen nicht klar. Um bei Young- und Oldtimern neue Dichtungen, Simmerringe usw. einzubauen, muss der Motor im schlimmsten Fall fast komplett zerlegt und neu abgedichtet werden. Um beispielsweise den Zylinderkopf sauber zu dichten, müssen die Auflageflächen von Kopf und Motorblock absolut plan sein, im Zweifel müssen diese Bauteile also geplant werden. Auch beim Ein- bzw. Ausbau ist einiges zu beachten: Die Zylinderkopfschrauben müssen in einer bestimmten Reihenfolge gelöst und mit Gefühl festgezogen werden, sonst drohen Haarrisse. Und nach ca. 500 km nochmal nachziehen, das geht aber nur, wenn vorher nicht zu fest

angezogen wurde, sonst geht's von vorne los. Ölwanndichtungen zu ersetzen ist dagegene vergleichsweise easy, jedenfalls bei vielen Modellen. Es gibt aber auch solche, bei denen der Motor raus muss, um die Wanne drunter weg zu bekommen.

Oft müssen auch die Motorböcke gelöst bzw. abgebaut werden und wens ganz blöd läuft, ist auch noch die Ölpumpe im Weg. Spart euch viel Zeit und Ärger und lasst das vom Profi machen, wir wissen, wo wir hinfassen müssen, und bekommen das stressfrei hin – zumindest für euch ... ■

