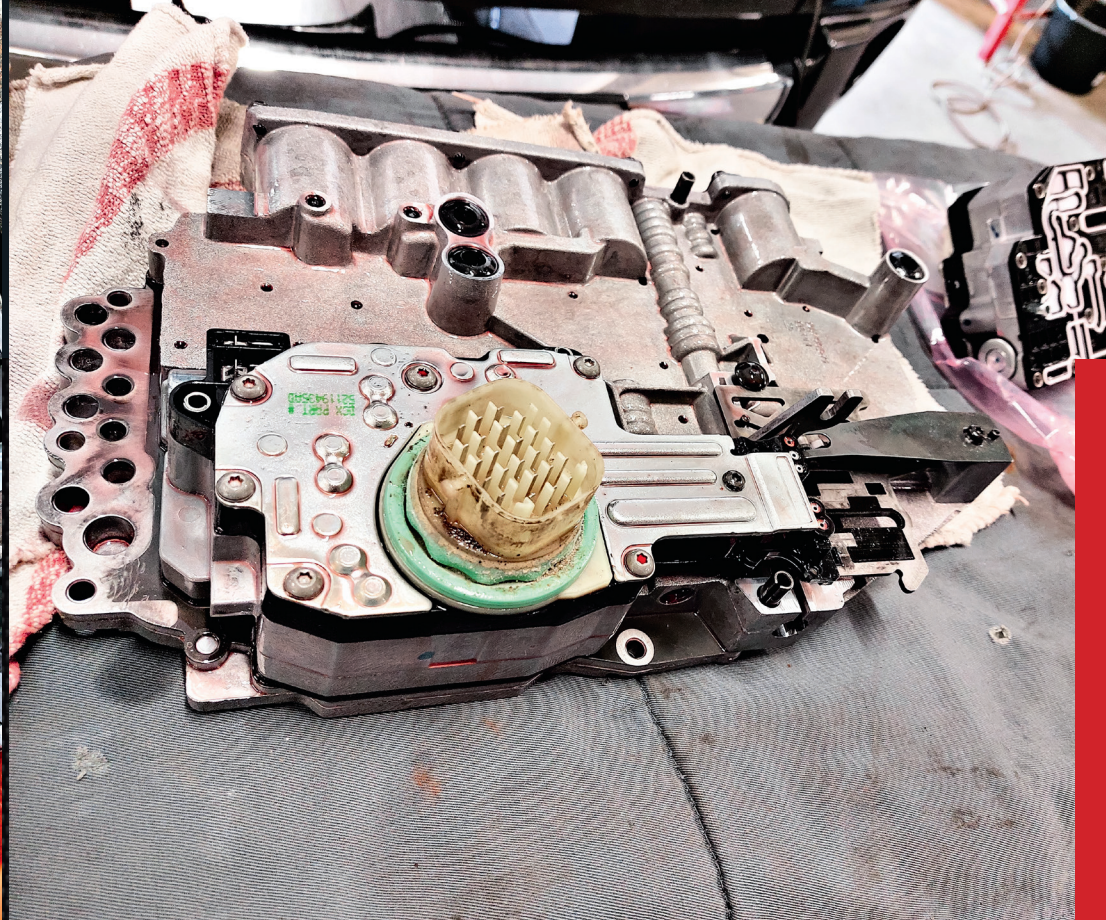
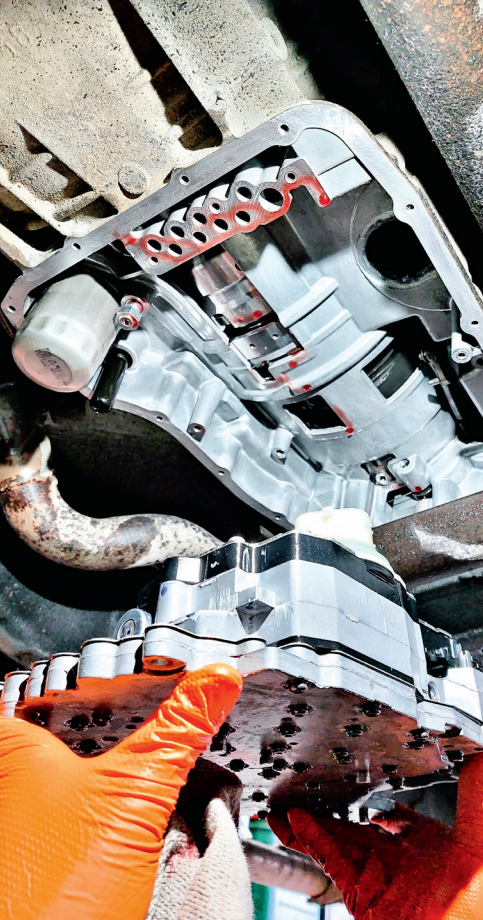




#17 KEIN BOCK AUF BLOCKADEN

POWER-PARTS, KFZ-MEISTERWERKSTATT MIT JAHRELANGER ERFAHRUNG SPEZIELL MIT US-CARS, BIETET RUNDUM-SERVICE FÜR ALLE FAHRZEUGE, TEILEDIENST UND ERSATZTEILBESCHAFFUNG. MIT DEM DERZEIT BESTEN COMPUTER-DIAGNOSEGERÄT AUF DEM MARKT LASSEN SICH FEHLER SCHNELL DIAGNOSTIZIEREN UND DANK DES GROSSEN SORTIMENTS AN VERSCHLEISS-, ZUBEHÖR-, TUNING- UND ORIGINALTEILEN FÜR FAST ALLE US-MODELLE ZÜGIG BEHEBEN. TEILE, DIE NICHT AUF LAGER SIND, KÖNNEN INNERHALB VON 48 STUNDEN AUS DEN USA BESCHAFFT WERDEN. AN DIESER STELLE BERICHTET INHABER CHRIS WEIDLICH AUS SEINEM WERKSTATTALLTAG.



Kann passieren, muss nicht passieren, aber wenn passiert, ist es ausgesprochen lästig: Die Motorkontrollleuchte bei eurem RAM brennt, das Getriebe schaltet nicht mehr sauber. Damit kann man leben? Ok, aber nicht lange. Bis es endgültig soweit ist, dass ihr keine Gänge mehr reinbekommt, hat es meist schon eine nervige Vorgeschichte gegeben: Erst läuft der Wagen ganz normal, dann geht die Motorlampe an, der RAM beschleunigt zäh und schaltet unwillig bis gar nicht mehr und bleibt schließlich in einem Gang hängen. Kurz stehenbleiben, neu starten und die Kiste rennt wieder? Aber die Freude hält nicht lange: Das Spiel mit der Motorkontrollleuchte und dem hakeligem bis irgendwann ganz blockierendem Getriebe wiederholt sich. Unser Tipp: Kommt gleich in die Werkstatt wenn's leuchtet und hakt, von alleine wird das nämlich nicht besser.

Voranehend muss man sagen, dass nur eine Fachwerkstatt das Problem genau feststellen kann. In diesem Fall hier bei unserem Kunden mit seinem 2008er RAM 1500 sind wir dem

Fehler zügig auf die Spur gekommen. Eine Getriebeölsplung selbst hätte hier keine Wunder gewirkt, da der Haken nicht das Getriebe mit den Ventilen war, also die Mechanik selbst, welche oft auch durch Verschleiß verstopft sein kann, sondern das Magnetventil, welches mit unregelmäßigen Unterbrechungen elektronisch angesteuert nicht mehr zuverlässig gearbeitet hatte. Daher ist das Getriebe nur noch im Notlauf bis gar nicht mehr funktionell gewesen. Also haben wir die Steuerung mit Magnetventilen getauscht, welche es leider nur als komplette Einheit gibt. Eben mal kurz löten gibt es da nicht. Für uns als Fachwerkstatt nun ruck zuck das Getriebeölsplüngerät, zum Abpumpen des Öles angeklemmt, die Getriebeölswanne des RAMs demontiert. Und das ist eine Herausforderung, da in der Wanne noch Restöl schwimmt, bei der Vorsicht geboten ist! Wer keinen gesteigerten Wert darauf legt, in kirschrotem Öl zu baden, sollte hier lieber die Finger weg lassen. Ihr habt ja uns. Wir machen das für euch. Dann schaltet der RAM auch wieder sauber, wie er soll. ■