



#8 WENN DAS PONY GLAS FRISST

POWER-PARTS, KFZ-MEISTERWERKSTATT MIT JAHRELANGER ERFAHRUNG SPEZIELL MIT US-CARS, BIETET RUNDUM-SERVICE FÜR ALLE FAHRZEUGE, TEILEDIENST UND ERSATZTEILBESCHAFFUNG. MIT DEM DERZEIT BESTEN COMPUTER-DIAGNOSEGERÄT AUF DEM MARKT LASSEN SICH FEHLER SCHNELL DIAGNOSTIZIEREN UND DANK DES GROSSEN SORTIMENTS AN VERSCHLEISS-, ZUBEHÖR-, TUNING- UND ORIGINALTEILEN FÜR FAST ALLE US-MODELLE ZÜGIG BEHEBEN. TEILE, DIE NICHT AUF LAGER SIND, KÖNNEN INNERHALB VON 48 STUNDEN AUS DEN USA BESCHAFFT WERDEN. AN DIESER STELLE BERICHTET INHABER CHRIS WEIDLICH AUS SEINEM WERKSTATTALLTAG.

Steinschlagschäden treten immer mal auf und können auch die Scheibe zerdeppern. Angesichts der Teilepreise muss man aber nicht verzweifeln – in der Regel zahlt die Versicherung, wenn auch zähneknirschend. Wer sparen will und es selber macht, muss höllisch aufpassen: Es kursieren Bil-

ligscheiben minderer Qualität, vornehmlich aus Asien, mit denen man nicht glücklich wird. Es gibt Fälle, wo sich mit der Zeit vom Rand ausgehend kleine Risse über das Sichtfeld ausgebreitet haben — Horror! Ganz abgesehen vom nicht ganz einfachen Einbau, egal, ob vorne oder hinten. Bevor man die Front- oder die Heckscheibe ausbauen kann, muss man die Chromleisten entfernen. Der Trick ist, mit einem flachen Spezialwerkzeug zwischen den Chromleisten und der Scheibengummidichtung hindurch hinter die Halteclipse zu haken und diese nach innen zu ziehen, so dass die Clipse aus einer Nut in der Chromleiste gezogen werden und die Leiste freigeben. Die Theorie klingt gut, leider sind die alten Scheibendichtungsgummis meist steinhart und die Dichtungsmasse hat im Laufe der Jahre die Konsistenz von

festgetretenem Kaugummi angenommen. Also: Fingerspitzengefühl, Geduld und Knowhow sind angesagt. Beim abgebildeten Kunden-Mustang haben wir die Heckscheibe mit Draht rausgeschnitten und neu verklebt, da das Auto im Kofferraum immer nass war. Zum Überprüfen des

Lecks haben wir ganz simpel per Gartenschlauch den Wassereintritt gesucht. Bingo! Der Scheibenkleber hatte sich altersbedingt vom Auto gelöst und somit konnte Wasser eintreten. Für die Montage verwenden wir natürlich neue Gummidichtungen und dauerplastische Dichtungsmasse, die nicht fest wird und auch nicht aushärtet. Dann eine feste Schnur rundherum in der Scheibenrahmen-Dichtlippe des Gummis versenken, Scheibe auf den Scheibenrahmen legen, Schnur nach innen ziehen, während ein Helfer von außen leichten Druck auf die Scheibe ausübt. Zum Schluss zuerst die untere Leiste, dann die beiden Seitenleisten und zuletzt die beiden oberen Zierleisten einsetzen, dann glänzt es wieder und der Durchblick stimmt. Klingt kompliziert? Ist kompliziert. Überlasst das lieber uns, wir können das.