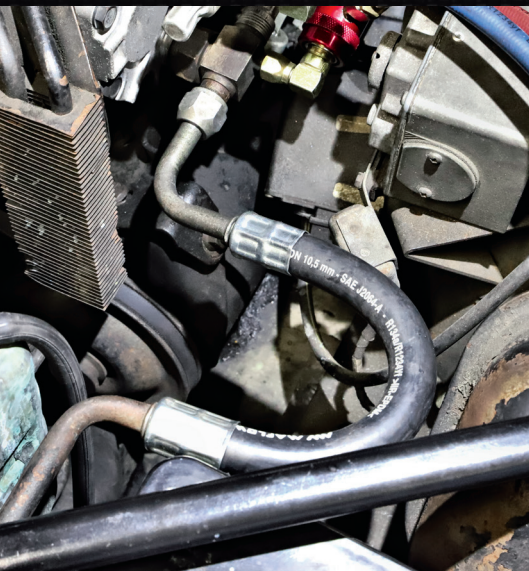




#10

IMMER GUT TEMPERIERT

POWER-PARTS, KFZ-MEISTERWERKSTATT MIT JAHRELANGER ERFAHRUNG SPEZIELL MIT US-CARS, BIETET RUNDUM-SERVICE FÜR ALLE FAHRZEUGE, TEILEDIENST UND ERSATZTEILBESCHAFFUNG. MIT DEM DERZEIT BESTEN COMPUTER-DIAGNOSEGERÄT AUF DEM MARKT LASSEN SICH FEHLER SCHNELL DIAGNOSTIZIEREN UND DANK DES GROSSEN SORTIMENTS AN VERSCHLEISS-, ZUBEHÖR-, TUNING- UND ORIGINALTEILEN FÜR FAST ALLE US-MODELLE ZÜGIG BEHEBEN. TEILE, DIE NICHT AUF LAGER SIND, KÖNNEN INNERHALB VON 48 STUNDEN AUS DEN USA BESCHAFFT WERDEN. AN DIESER STELLE BERICHTET INHABER CHRIS WEIDLICH AUS SEINEM WERKSTATTALLTAG.

Text: Tom Speed, Fotos: Power-Parts

Klimaanlagen sind eine prima Sache und gehören bei US-Klassikern durchaus zum Standard. Schwierig wird's, wenn sie nicht mehr funktionieren und es keine Teile mehr gibt, dann muss man kreativ sein und auch mal zu Alternativen greifen. Der Aufbau der Aircondition ist nicht ohne. Klimaleitungen und Klimaschläuche sind wichtige Bauteile, damit das Kältemittel unter Druck durch das Klimaanlage-System transportiert werden kann. Die Hauptkomponenten sind Klimakompressor, Klimakondensator, Trockner, Expansionsventil, Verdampfer und die Klimaleitungen, dazu diverse Druckschalter, Temperaturfühler, Kabelsätze und Betriebsstoffe. Da Klimaleitung und Klimaschlauch starken Umgebungseinflüssen ausgesetzt sind, werden die Klimaleitungen häufig als eines der ersten Bauteile undicht. Was der Klimaanlage zusetzt, sind nicht nur die Außentemperaturen, sondern vor allem die Strahlungswärme von Motor bzw. Abgaskrümmer und die mechanische Beanspruchung durch Vibrationen von Motor und Fahrwerk. Durch ein Leck an der Anlage bzw. den Klimaleitungen werden Kältemittel und Kältemittelöl freigesetzt



und der Systemdruck sinkt ab. Damit bringt die Klimaanlage nicht mehr die volle Leistung und die Bauteile, vor allem der Klimakompressor, werden nicht mehr ausreichend geschmiert. Wir haben bei einem Lincoln Continental einen Klimaschlauch repariert, da es den nicht mehr neu gibt. Vorher natürlich die Fahndung nach dem Fehler: Lecksuche mit Formiergas und Gasschnüffler, Klimamittel absaugen, Leitung reparieren, Klimamittel wieder einfüllen. Was soll ich sagen: Der Schlauch wurde perfekt ...!

Übrigens: Der größte Mythos über die Klimaanlage ist, dass sie nur im Sommer Sinn macht. Stimmt nicht, denn sie entfeuchtet auch gleichzeitig. Wenns kalt ist und die Scheiben innen angelaufen sind oder bei Regen bewirkt sie Wunder: Die Scheiben werden ohne Wischen frei und trocken. Abgesehen davon ist es auch für Kompressor und Dichtungen besser, wenn die Anlage läuft. Dann werden die Dichtungen ordentlich geschmiert und trocknen nicht aus. Merke: Die Klima kann bei Wärme- oder Kältestellung im Auto mitlaufen! Dann klappts auch mit dem kühlen Kopf ... ■