



#19

ALLES MUSS RAUS

POWER-PARTS, KFZ-MEISTERWERKSTATT MIT JAHRELANGER ERFAHRUNG SPEZIELL MIT US-CARS, BIETET RUNDUM-SERVICE FÜR ALLE FAHRZEUGE, TEILEDIENST UND ERSATZTEILBESCHAFFUNG. MIT DEM DERZEIT BESTEN COMPUTER-DIAGNOSEGERÄT AUF DEM MARKT LASSEN SICH FEHLER SCHNELL DIAGNOSTIZIEREN UND DANK DES GROSSEN SORTIMENTS AN VERSCHLEISS-, ZUBEHÖR-, TUNING- UND ORIGINALTEILEN FÜR FAST ALLE US-MODELLE ZÜGIG BEHEBEN. TEILE, DIE NICHT AUF LAGER SIND, KÖNNEN INNERHALB VON 48 STUNDEN AUS DEN USA BESCHAFFT WERDEN. AN DIESER STELLE BERICHTET INHABER CHRIS WEIDLICH AUS SEINEM WERKSTATTALLTAG.



Der Besitzer des fünfzehn Jahre alten Mustang 4.6 war reichlich genervt: Seit Monaten plagte er sich mit undefinierbaren Klappergeräuschen aus dem Motor herum. Nicht etwa im kalten Zustand, immer wenn der Motor schon warm war fing er während der Fahrt an zu Klappern und hörte irgendwann auch wieder damit auf. Damit hätte der Mann gut leben können, wenn nicht gleichzeitig mit dem Klappern die Motorleistung rapide abgesackt wäre. Eine freundliche, aber nicht besonders begabte Werkstatt hatte sich schon auf Fehlersuche begeben und Steuerkette sowie die Nockenwellenverstellung erneuert. Gerade keine kleine Reparatur mal eben im Vorbeigehen und dazu nicht billig. Das Ergebnis war wenig erfreulich, weil es rein gar nichts änderte: Das Klappern blieb, der Kunde verzweifelte. Zum Glück brachte er sein Pony dann zu uns und wir sind dem Problem in vielen aufeinander aufbauenden Schritten zu Leibe gerückt. Schließlich haben wir den Fehler lokalisiert: Das Klappern trat immer genau dann auf, wenn der Motor die Nocken-

wellenverstellung betätigte. Dann ging der Öl-
druck in den Keller und der Motor klapperte mit
den Zähnen. Beim genaueren Hinsehen stellten
wir fest, dass auch die Nockenwellenlagerungen
und die Ölkanäle verschlissen waren – das hätte
die Konkurrenz beim Tausch der Nockenwellenverstellung
eigentlich auch merken können. Durch das erhöhte Lager-
spiel entweicht der Öl-
druck und verursacht somit das Klappergeräusch. Der Kunde war froh, dass wir den Fehler endlich gefunden hatten, stand aber vor der nächsten Herausforderung: Die Reparaturmöglichkeiten sind in so einem Fall beschränkt. Es bleibt nur Tauschmotor oder den vorhandenen Motor komplett überholen, da auch Pleuellager schon eingelaufen waren und sichtbare Kanten erkennen ließen – Zeichen eines zeitlebens schlecht gewarteten Fahrzeugs! Die Wahl fiel aufs Überholen. Gut so. Wenn der Motor schon offen ist, machen wir es ganz oder gar nicht, das heißt: Alles wird überholt. Halbe Sachen gibt's bei uns nicht ...