



#20

REINE NERVENSACHE

POWER-PARTS, KFZ-MEISTERWERKSTATT MIT JAHRELANGER ERFAHRUNG SPEZIELL MIT US-CARS, BIETET RUNDUM-SERVICE FÜR ALLE FAHRZEUGE, TEILEDIENST UND ERSATZTEILBESCHAFFUNG. MIT DEM DERZEIT BESTEN COMPUTER-DIAGNOSEGERÄT AUF DEM MARKT LASSEN SICH FEHLER SCHNELL DIAGNOSTIZIEREN UND DANK DES GROSSEN SORTIMENTS AN VERSCHLEISS-, ZUBEHÖR-, TUNING- UND ORIGINALTEILEN FÜR FAST ALLE US-MODELLE ZÜGIG BEHEBEN. TEILE, DIE NICHT AUF LAGER SIND, KÖNNEN INNERHALB VON 48 STUNDEN AUS DEN USA BESCHAFFT WERDEN. AN DIESER STELLE BERICHTET INHABER CHRIS WEIDLICH AUS SEINEM WERKSTATTALLTAG.

Ein Kabelbaum im Auto zu verlegen ist mehr, als einfach mal ein Autoradio anzuschließen. Der Kabelstrang ist praktisch die Nervenverbindung im Auto, die alles miteinander verbindet, er besteht aus einer Stromleitung und einer Isolierung. Strom fließt immer in Kreisen, daher auch „Stromkreis“. Es muss immer eine Leitung von der Energiequelle zum Verbraucher führen – und wieder zurück. Wenn da beim Verlegen Fehler gemacht werden, kann im schlimmsten Fall das ganze Auto abfackeln. Einen kompletten Kabelbaum im Auto neu zu verlegen ist eigentlich eine seltene Reparatur und wird meist dann fällig, wenn man sich einen Kabelbrand eingefangen hat oder ein Kurzschluss einfach nicht zu finden ist. Auch die Verdrahtung eines Oldies ist oft schon so brüchig und oxydiert, dass nur ein komplett neuer Strang für die notwendige Betriebssicherheit sorgt.

Wie bei unserem Thunderbird aus den Sechzigern. Die Elektrik führte ein reges Eigenleben, der Besitzer wurde immer verzweifelter. Der Blick unter die Haube verhieß nichts Gutes. Um es kurz zu machen: Kabelverhau mit Klumpen, die Kabel teils



abgebrannt, teils abgebrochen, teils angescheuert. Dass da überhaupt noch was funktionierte, grenzt an ein Wunder. Zuerst dachten wir, die Kabel teilweise erneuern zu können, aber nachdem wir das ganze Desaster gesichtet hatten, kam nur ein neuer Kabelbaum in Frage. Gemischte Gefühle beim Team: Einen Kabelbaum zu tauschen ist eine lang-

wierige, nervige und aufwändige Sache. By the way: Auch wenn ein fertig vormontierter Kabelbaum sehr teuer ist: Kauft bitte keinen gebrauchten! Die Zeit, die man braucht, um den aus einem Altfahrzeug herauszureißen steht in keinem Verhältnis zum Nutzen. Und dann hat man ein Gebrauchtteil, von dem man nicht weiß, wie es schon beansprucht wurde. Bei unserem Thunderbird war das ohnehin kein Thema und, oh Wunder: Es war tatsächlich noch ein originaler, nagelneuer Kabelbaum lieferbar. Glück gehabt! Der Rest war Puzzlearbeit, wo sich mal wieder unsere Erfahrung auszahlte: Der Birdie ist schließlich nicht der erste Klassiker, dem wir ein neues Nervensystem verpasst haben. Fazit: Kommt bei Elektrikproblemen gleich zu uns, wir machen das für euch! ■