



# #25

## KALT ERWISCHT

**POWER-PARTS, KFZ-MEISTERWERKSTATT MIT JAHRELANGER ERFAHRUNG SPEZIELL MIT US-CARS, BIETET RUNDUM-SERVICE FÜR ALLE FAHRZEUGE, TEILEDIENST UND ERSATZTEILBESCHAFFUNG. MIT DEM DERZEIT BESTEN COMPUTER-DIAGNOSEGERÄT AUF DEM MARKT LASSEN SICH FEHLER SCHNELL DIAGNOSTIZIEREN UND DANK DES GROSSEN SORTIMENTS AN VERSCHLEISS-, ZUBEHÖR-, TUNING- UND ORIGINALTEILEN FÜR FAST ALLE US-MODELLE ZÜGIG BEHEBEN. TEILE, DIE NICHT AUF LAGER SIND, KÖNNEN INNERHALB VON 48 STUNDEN AUS DEN USA BESCHAFFT WERDEN. AN DIESER STELLE BERICHTET INHABER CHRIS WEIDLICH AUS SEINEM WERKSTATTALLTAG.**

Der Winter verabschiedet sich zwar so langsam, aber ein warmer Hintern ist trotzdem was Angenehmes. Leider gibt die Sitzheizung bevorzugt bei älteren Fahrzeugen gerne mal den Geist auf – natürlich immer zum falschen Zeitpunkt. Wenn dann auch noch die Lendenwirbelstütze bockt, wird's komplett ungemütlich, vor allem, wenn dir plötzlich mit lautem „peng“ was in den Rücken schnappt und sich nicht mehr einstellen lässt. Wie beim RAM 1500 unseres Kunden, da ging nichts mehr, weder vorne noch auf der Rücksitzbank. Gute Frage: Wie bekommst du die Sitzlehne auseinander und wie kommst du an das Steuergerät? Das Wechseln der Heizmatten gleicht schon fast einer Sattlerarbeit, da das Leder abgetrennt werden muss, um die Matten zu tauschen und neu zu verkleben. Wenn ihr Glück habt, liegt beim Ausfall der Sitzheizung nicht gleich ein Defekt an den Heizmatten innerhalb des Sitzes vor. Unsere Werkstatt gehen da Step by Step ran: Wenn sich die Sitzfläche nicht erwärmt, gar nicht erst einschalten lässt oder ab einer bestimmten Temperatur nicht korrekt abschaltet, gibts verschiedene Ursachen. 1. Sicherung, Relais oder Schalter sind defekt, 2. es liegt ein Kabelbruch vor oder 3. die Heizmatte im



Sitz ist defekt, was schon durch punktuelle Belastung passieren kann, bspw. durch Knien auf dem Sitz. Wir gehen also auf Fehlersuche mittels Kabel und Durchmessen der Sitzmatten – mit Glück ist nur die Sicherung geschmolzen oder das Relais defekt. Falls nicht, nehmen wir uns das Steuergerät für die Sitzheizung unter dem Fahrersitz vor. Unter dem

Steuergerät befinden sich drei Stecker, manchmal ist einer davon nicht richtig eingesteckt. Ist das nicht der Fall, wird geprüft, ob am betroffenen Sitz Strom anliegt – wenn nicht, müssen Schalter, Relais und Verkabelung untersucht werden. Liegt Strom an, steckt die Ursache innerhalb des Sitzes. Ist eine Heizmatte im Sitz defekt, wird der betroffene Sitz, bzw. die Rückbank ausgebaut und teilzerlegt, erst danach kann der Wechsel erfolgen. An die Lordosenstütze kommt man etwas einfacher ran und sieht gleich, was defekt ist. Meistens ist die Feder gebrochen, sie zu reparieren bringt aber nicht viel, weil sie gleich wieder bricht. Also am besten ne neue Stütze rein. Klingt einfach? Ist nicht einfach. Unterm Strich: Mit einer schnellen Diagnose durch unsere Fachleute sind die Probleme schnell behoben. Kommt am besten gleich zu uns, wir machen das für euch ... ..