



#26

ALLE REDEN VOM KLIMA

POWER-PARTS, KFZ-MEISTERWERKSTATT MIT JAHRELANGER ERFAHRUNG SPEZIELL MIT US-CARS, BIETET RUNDUM-SERVICE FÜR ALLE FAHRZEUGE, TEILEDIENST UND ERSATZTEILBESCHAFFUNG. MIT DEM DERZEIT BESTEN COMPUTER-DIAGNOSEGERÄT AUF DEM MARKT LASSEN SICH FEHLER SCHNELL DIAGNOSTIZIEREN UND DANK DES GROSSEN SORTIMENTS AN VERSCHLEISS-, ZUBEHÖR-, TUNING- UND ORIGINALTEILEN FÜR FAST ALLE US-MODELLE ZÜGIG BEHEBEN. TEILE, DIE NICHT AUF LAGER SIND, KÖNNEN INNERHALB VON 48 STUNDEN AUS DEN USA BESCHAFFT WERDEN. AN DIESER STELLE BERICHTET INHABER CHRIS WEIDLICH AUS SEINEM WERKSTATTALLTAG.



Es ist doch mal wieder typisch: Kaum sticht der Planet, gibt die Klimaanlage im Fahrzeug ihren Geist auf. Natürlich geht Abkühlung auch per heruntergekurbelter Scheiben, aber gerade in der Stadt kommt das nicht immer so richtig gut. Also Klima-Check: Wurde das System überhaupt schon mal gewartet? Ist gar noch das Kühlmittel der ersten Stunde drin? Dann muss sich keiner wundern, wenn die Airco den Dienst verweigert.

Unser Werkstattmeister, der auch die nötige Schulung für Klimaanlage hat, geht da ganz systematisch vor. Erst mal Kontrolle, ob Klimakondensator und Klimakompressor noch funktionieren. Als nächstes schauen, ob was im Innenraum ankommt. Wenn es weder kalt noch warm wird, erfolgt eine Prüfung von Hoch- und Niederdruck. Easy erkennbar: Niederdruck fällt auf null Bar ab.

Daraufhin wird geschaut, ob noch genug Kältemittel im System ist. Wenn bisher alles gepasst hat und trotzdem nichts läuft, ist die Diagnose klar: Da muss eine Verstopfung

oder der Ausfall eines Ventils vorliegen. Mittel der Wahl: Demontage der Leitungen und Durchpusten mit Stickstoff. Beim Auseinandernehmen zeigt sich, dass der Querschnitt einer Klimaleitung verstopft ist, das Rohr hat Ablagerungen und bereits Korrosion abgesetzt. Der Rest ist Routine: Die Leitungen werden erneuert, der Rest wird auf Funktion kontrolliert und wenn dann auch noch der Trockner der Klimaanlage Dienst tut, ist alles geritzt.

Nach der Befüllung mit frischem Kältemittel wird die Klimaanlage wieder einwandfrei funktionieren. Übrigens nicht nur bei tropischen Temperaturen, sondern auch im Winter, um die Scheiben beschlagfrei zu halten.

By the Way: Etwa alle zwei Jahre solltet ihr eure Autoklimaanlage warten lassen, auch wenn ihr der Meinung seid, dass sie einwandfrei funktioniert. Denn nur dann, wenn das Kältemittel regelmäßig erneuert wird, bringt die Klimaanlage volle Leistung bei mäßigem Energieverbrauch. Etwa eine Stunde in der Werkstatt sollte dafür schon drin sein ... ■