



#33

MIT BLAULICHT UND SCHNÜFFLER

POWER-PARTS, KFZ-MEISTERWERKSTATT MIT JAHRELANGER ERFAHRUNG SPEZIELL MIT US-CARS, BIETET RUNDUM-SERVICE FÜR ALLE FAHRZEUGE, TEILEDIENST UND ERSATZTEILBESCHAFFUNG. MIT DEM DERZEIT BESTEN COMPUTER-DIAGNOSEGERÄT AUF DEM MARKT LASSEN SICH FEHLER SCHNELL DIAGNOSTIZIEREN UND DANK DES GROSSEN SORTIMENTS AN VERSCHLEISS-, ZUBEHÖR-, TUNING- UND ORIGINALTEILEN FÜR FAST ALLE US-MODELLE ZÜGIG BEHEBEN. TEILE, DIE NICHT AUF LAGER SIND, KÖNNEN INNERHALB VON 48 STUNDEN AUS DEN USA BESCHAFFT WERDEN. AN DIESER STELLE BERICHTET INHABER CHRIS WEIDLICH AUS SEINEM WERKSTATTALLTAG.

Klimaanlagen sind was Feines. Im Sommer bewahren sie kühlen Kopf, im Winter sagen Beschlag den Kampf an. Blöd nur, wenn sie nicht funktionieren. Der Klimakühler ähnelt im Aufbau dem Wasserkühler des Motors, steht aber unter einem höheren Druck. Und dieser Systemdruck ist das größte Problem bei der Reparatur. Dass was nicht in Ordnung ist, macht sich meist in nachlassender oder fehlender Kühlleistung bemerkbar, ständig laufendem Lüfter und im Worst Case durch tropfende Kühlflüssigkeit im Fußraum. Die Lecksuche beim RAM ist gar nicht so einfach, aber es gibt ja nichts, was uns verzweifeln lässt. Mit einer UV-Lampe können wir Klimakompressor, Leitungen und Klimakondensator auf undichte Stellen hin überprüfen: Ausgetretenes Kältemittel leuchtet im UV-Licht. In diesem Fall sind wir dem Leck mittels Kontrastmittel, Formiergas und sensiblem Gerät auf die Schliche gekommen, genauer: mit einem stark fluoreszierenden UV-Additiv, Lampe und Schutzbrille. Wer hier selbst Hand anlegen will: Vorsicht! Minderwertige Additive zur Lecksuche können den Dichtungen der Klimaanlage schaden und Lösungsmittel enthalten, die die Schmierfähigkeit des Käl-



temittelöls beeinträchtigen. Wenn der Klimakondensator undicht ist, bleibt keine große Wahl. Undichte Leitungen und Anschlüsse oder verschlissene Dichtungen beim Klimakompressor können aber fast immer repariert oder einfach ersetzt werden. Das Abdichten eines beschädigten Klimakühlers mit einem Dichtmittel oder das Löten der undichten Stelle sind dagegen praktisch nicht möglich. Der hohe Systemdruck verhindert, dass flüssige Dichtmittel die Leckage verschließen. Wenn der Klimakühler leckgeschlagen ist, bleibt daher nur der Austausch gegen einen neuen oder guten gebrauchten Kühler. In unserem Fall hatte der Kunde Glück: Wir haben das Leck von der Grube aus am Unterboden gesichtet, im Fahrzeugrahmen. Es läuft vom Beifahrerinnenraum durch das Gemisch von Kondenswasser am Verdampfer und dem Kontrastmittel nach außen ab. Unsere Meisterdiagnose: Verdampfer undicht, Kühler im Innenraum. Also musste das komplette Armaturenbrett demontiert werden, daher machten wir den Trockner gleich mit. Ergebnis: Kühlt und trocknet wieder, wie es sein soll. Kommt einfach zu uns, wir machen das für euch ... ■