



#34

DISCO AM ANHÄNGER

POWER-PARTS, KFZ-MEISTERWERKSTATT MIT JAHRELANGER ERFAHRUNG SPEZIELL MIT US-CARS, BIETET RUNDUM-SERVICE FÜR ALLE FAHRZEUGE, TEILEDIENST UND ERSATZTEILBESCHAFFUNG. MIT DEM DERZEIT BESTEN COMPUTER-DIAGNOSEGERÄT AUF DEM MARKT LASSEN SICH FEHLER SCHNELL DIAGNOSTIZIEREN UND DANK DES GROSSEN SORTIMENTS AN VERSCHLEISS-, ZUBEHÖR-, TUNING- UND ORIGINALTEILEN FÜR FAST ALLE US-MODELLE ZÜGIG BEHEBEN. TEILE, DIE NICHT AUF LAGER SIND, KÖNNEN INNERHALB VON 48 STUNDEN AUS DEN USA BESCHAFFT WERDEN. AN DIESER STELLE BERICHTET INHABER CHRIS WEIDLICH AUS SEINEM WERKSTATTALLTAG.

Egal, ob RAM oder Jeep: Die freundlichen Bullen sind unschlagbar, wenn es ums Ziehen großer Lasten geht. Wo viele andere SUVs oder Mächtgern-Offroader längst aufgeben und verzweifelt auf der Stelle durchdrehen, fangen die US-Cars erst an. Logisch, dass sie gerne als bequeme und praktische Arbeitstiere genutzt werden. Allerdings kann es passieren, dass es mit dem Kontakt zwischen Zugmaschine und Anhänger nicht so recht klappen will und die Lichter am Hänger erst gar nicht leuchten, nur noch funzeln oder im besten Fall komplett verrückt spielen. So geschehen bei unserem Kunden und seinem Dodge RAM 1500 der vierten Generation, der mit seinem bulligen Drehmoment geradezu prädestiniert ist als Zugpferd. Hat auch jahrelang super geklappt, aber jetzt: Wenn er blinkt, leuchtet das Bremslicht, wenn er bremst, spielen die Blinker verrückt, wenn er Licht einschaltet, ist alles tot und beim Check im Stand funzeln die noch funktionierenden Birnchen wie eine alte Öllampe. Ergebnis: Kunde entnervt, seine Überprüfung der Leuchten und Anhängerkupplung gab keinen Hinweis auf einen Defekt. Also kam er zu



uns und damit an die richtige Adresse. Im Gegensatz zu vielen anderen Werkstätten sagen wir bei Elektrikproblemen nämlich nicht „Tut uns leid, das können wir uns nicht erklären“, sondern checken systematisch alles durch. Kurzentschlossen hat sich unser Meister das Ganze über der Grube angesehen und sofort festgestellt, woran es liegt. Leider sind viele US-Pick-ups schlecht umgerüstet, wenn sie zu uns nach Deutschland kommen. Zudem können im Laufe der Zeit die Kabel der Anhängerkupplung an schlechten Lötstellen durchgescheuert, gebrochen oder korrodiert sein, weil die Isolierungen nicht ausreichend wasserdicht waren. Unser Kunde hat in diesem Fall richtig Glück gehabt: Hier konnten die Macken mit einfachen Hausmitteln behoben werden. Aufgrund des Alters haben wir auf das Reparieren der Kabel verzichtet und lieber sofort einen neuen Elektrosatz samt Steckdose montiert. Keine Flickerei, sondern gleich anständig neu. Fazit: Moderate Kosten, Kunde glücklich, Jeep kann sich wieder als Zugtier ins Zeug legen. Fürs Disco-Feeling gibt's ja andere Möglichkeiten ...