



## #35 IMMER SCHÖN COOL BLEIBEN

**POWER-PARTS, KFZ-MEISTERWERKSTATT MIT JAHRELANGER ERFAHRUNG SPEZIELL MIT US-CARS, BIETET RUNDUM-SERVICE FÜR ALLE FAHRZEUGE, TEILEDIENST UND ERSATZTEILBESCHAFFUNG. MIT DEM DERZEIT BESTEN COMPUTER-DIAGNOSEGERÄT AUF DEM MARKT LASSEN SICH FEHLER SCHNELL DIAGNOSTIZIEREN UND DANK DES GROSSEN SORTIMENTS AN VERSCHLEISS-, ZUBEHÖR-, TUNING- UND ORIGINALTEILEN FÜR FAST ALLE US-MODELLE ZÜGIG BEHEBEN. TEILE, DIE NICHT AUF LAGER SIND, KÖNNEN INNERHALB VON 48 STUNDEN AUS DEN USA BESCHAFFT WERDEN. AN DIESER STELLE BERICHTET INHABER CHRIS WEIDLICH AUS SEINEM WERKSTATTALLTAG.**

Wer seinem Motor ein wenig auf die Sprünge helfen und ein Leistungstuning bei seinem Auto haben will, der braucht auch andere Modifizierungen. Zumindest dann, wenn mehr als ein simples Chiptuning geplant ist. Vor allem der Ölkühler darf nicht vergessen werden, damit der Motor, der mehr Leistung bringt, nicht überhitzt wird und immer im optimalen Temperaturbereich arbeitet. Unser Kunde kam mit dem Problem zu uns, dass sein Öltemperaturanzeiger schon nach kurzer Fahrt im roten Bereich war. Bedeutet: Das Motoröl wurde nach den Tuningmaßnahmen einfach zu heiß. Die vorige Kundenwerkstatt hatte es nicht geschafft, das Problem zu finden, geschweige denn, es zu lösen. Wie immer war der Mann bei uns an der richtigen Adresse, denn unser Meister hat den Fehler gleich erkannt. Einen ganzen Tag hat es gebraucht, einen passenden Ölkühler nachzurüsten und damit den drastischen Temperaturanstieg während der Fahrt zu vermeiden, vor allem unter großer Last. Der Ölkühler muss stark genug sein, um das Motoröl auf eine optimale Temperatur zu kühlen und sicherzustellen, dass alle Motorteile ausreichend gekühlt und



geschmiert werden. Wer jetzt schon anfängt, im Netz zu suchen: Ein Ölkühler sollte nur von Profis gewechselt bzw. nachgerüstet werden. Die Motorkühlung ist eine wichtige Angelegenheit und erhöht die Lebensdauer des getunten Motors, daher sollte nur mit hochwertigen Materialien nachgerüstet werden. Billige Nachrüstkits haben oft keinen Ölkühlerflansch mit Thermostat. Der aber gewährleistet die ideale Kühltemperatur und man spart sich viel Arbeit wenn man einen Kühler kauft, der simpel einzubauen ist, eine gute Öldruck-Kontrolle hat und die Öltemperatur konstant hält. Ein hochwertiger Ölkühler hat eine lange Lebensdauer und zudem oft eine sehr coole Optik – schließlich ist die beim Tuning auch unter der Haube gefragt. Übrigens: Ein Motorölkühler ist auch für Serienfahrzeuge, die hart rangenommen werden, nicht verkehrt, da das Öl durch Anhängerbetrieb oder schnelle Autobahnfahrten schnell an seine Grenzen kommen kann. Wir helfen euch, das richtige Equipment zu finden ... damit ihr die Leistungssteigerung auch wirklich genießen könnt. ■