



#36

BLOCKADEBRECHER

POWER-PARTS, KFZ-MEISTERWERKSTATT MIT JAHRELANGER ERFAHRUNG SPEZIELL MIT US-CARS, BIETET RUNDUM-SERVICE FÜR ALLE FAHRZEUGE, TEILEDIENST UND ERSATZTEILBESCHAFFUNG. MIT DEM DERZEIT BESTEN COMPUTER-DIAGNOSEGERÄT AUF DEM MARKT LASSEN SICH FEHLER SCHNELL DIAGNOSTIZIEREN UND DANK DES GROSSEN SORTIMENTS AN VERSCHLEISS-, ZUBEHÖR-, TUNING- UND ORIGINALTEILEN FÜR FAST ALLE US-MODELLE ZÜGIG BEHEBEN. TEILE, DIE NICHT AUF LAGER SIND, KÖNNEN INNERHALB VON 48 STUNDEN AUS DEN USA BESCHAFFT WERDEN. AN DIESER STELLE BERICHTET INHABER CHRIS WEIDLICH AUS SEINEM WERKSTATTALLTAG.



Es deutet sich langsam an und wird gewaltig: Erst zieht die Kiste beim Bremsen auf eine Seite, dann dauert es länger, um zum Stehen zu kommen und du brauchst deutlich mehr Kraft fürs Bremspedal. Wenn es dann noch riecht, als würden irgendwo alte Lappen brennen, ist es höchste Eisenbahn, die Bremse zu checken. Unser Kunde kam mit seinem 2006er Dodge RAM SRT 10 mit leichtem Fracksausen auf den Hof geschlichen: Die Bremscheiben wurden heiß, es stank gewaltig und das Bremspedal flatterte beim Bremsen. Nicht gut, vor allem nicht, wenn du runde zwei Tonnen verzögern willst. Klare Diagnose unseres Meisters: Die Bremskolben kleben an der Vorderachse fest. So einfach das Übel benannt ist, so kompliziert gestaltet sich die Reparatur: Es gibt nämlich keine Ersatzteile mehr, jedenfalls keine kompletten. Fazit: die Bremssättel müssen repariert, die Bremskolben ausgetauscht und das ganze System entlüftet werden. Große Freude beim Meister, langes Gesicht beim Stift – mit einem Wort: Sch...arbeit. Die Gründe für die Blockade liegen auf der Hand, Feuchtigkeit und Schmutz sammeln sich und verhindern, dass sich Kolben und Führungsstifte frei bewe-

gen können, das führt zu Korrosion und Verkleben. Wenn die Gummimanschette zum Schutz der beweglichen Teilen abnutzt, erhöht sich das Risiko, dass die Kolben und Stifte zerbrechen, daher ist es wichtig, das System zu jeder Zeit luftdicht zu halten. Das Verkleben ist auch die logische Folge, wenn die Bremsflüssigkeit nicht rechtzeitig ersetzt wird: sie ist hygroskopisch, so dass der Wassergehalt mit der Zeit steigt, was zur Korrosion führt. Abgenutzte Bremssattelgehäuse oder Kolbenfläche bewirken, dass es schräg und klebrig wird, der angesammelte Schmutz beeinträchtigt die beweglichen Einheiten und das Eindringen von Luft verursacht eine schnellere Korrosion. So, nun haben wir die Gründe für das Versagen, die Arbeit für den Bremsenmeister bleibt die gleiche. Aber kommt auf jeden Fall zu uns, vor Reparaturen der Bremse solltet ihr besser die Finger lassen, wenn's gut werden soll. Damit es gar nicht erst blockiert: Bremsflüssigkeit rechtzeitig ergänzen, Staubschutzmanschetten regelmäßig überprüfen, richtige Bremsflüssigkeit verwenden. Der Bremssattel ist ein Teil, das niemals vernachlässigt werden darf – wir checken das für euch. ■