



#38

TOTAL TOTE HOSE

POWER-PARTS, KFZ-MEISTERWERKSTATT MIT JAHRELANGER ERFAHRUNG SPEZIELL MIT US-CARS, BIETET RUNDUM-SERVICE FÜR ALLE FAHRZEUGE, TEILEDIENST UND ERSATZTEILBESCHAFFUNG. MIT DEM DERZEIT BESTEN COMPUTER-DIAGNOSEGERÄT AUF DEM MARKT LASSEN SICH FEHLER SCHNELL DIAGNOSTIZIEREN UND DANK DES GROSSEN SORTIMENTS AN VERSCHLEISS-, ZUBEHÖR-, TUNING- UND ORIGINALTEILEN FÜR FAST ALLE US-MODELLE ZÜGIG BEHEBEN. TEILE, DIE NICHT AUF LAGER SIND, KÖNNEN INNERHALB VON 48 STUNDEN AUS DEN USA BESCHAFFT WERDEN. AN DIESER STELLE BERICHTET INHABER CHRIS WEIDLICH AUS SEINEM WERKSTATTALLTAG.

Die Z06 ist ein cooles Auto, ohne Frage, aber manchmal kann das Eigenleben bestimmter Bauteile ganz schön nerven. Wir hatten gerade so einen Fall auf dem Hof. Unser Kunde ist stolzer Besitzer einer 6.2 Supercharged Vette aus 2009 und im Großen und Ganzen sehr zufrieden mit dem Powergerät. In der letzten Zeit hatte er allerdings massive Probleme mit der Elektrik, die sich zwischendurch einfach mal komplett verabschiedete. Im Dashboard funktionierte plötzlich keine Anzeige mehr, kein Tacho, kein Drehzahlmesser, keine Kontrollleuchte – finito. Das kann im Stadtverkehr schon mal ins Auge gehen, denn man fühlt sich ja immer viel langsamer, als man ist. Das Verrückteste war, dass der Fehler wie ein Wackelkontakt auftauchte, mal ging's, mal ging's nicht. Einziger Hinweis: besonders gerne stieg die Elektrik nach heftigen Bodenwellen aus. Unser Meister checkte die komplette Elektrik mit dem Tester auf Kabelbruch, Spannungsprobleme etc. Ergebnis: kein Fehler. Nochmal das Ganze mit geschultem Auge und penibler Sichtprüfung: kein Fehler.



Kurz bevor unser Fachmann für Spannung und Elektronik völlig Amok lief, hatte er die Erleuchtung und nahm den Stecker vom Steuergerät genauer unter die Lupe. Bingo! Da hatte es jemand entschieden zu gut gemeint und eine ordentliche Ladung Fett reingeschmiert – und genau das hat den Stromfluss unterbrochen. Denn nicht nur Korrosion kann elektrische Steckverbindungen kappen, sondern auch Fett, vor allem, wenn's das Falsche ist. Wer unbedingt was gegen Nässe eindringen und Korrosion tun will, darf nicht zu zähem Polfett oder ähnlichen Keulen greifen. Besser geeignet ist Niedertemperaturfett, was in etwa der Konsistenz von dünnem Radlagerfett entspricht, die gute alte WD40-Dose oder Silikon-Sprühfett. Das alles darf allerdings NICHT an die Steckkontakte gelangen, da es isolierend ist. Und du willst ja nicht die Kontakte im Stecker schützen, sondern verhindern, dass der Stecker festgammelt. Also: Hände weg vom Fettverteilen, hier ist weniger eindeutig mehr. Die Vette rennt übrigens wieder, wie sie soll. Ohne Aussetzer ... ■